



# SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 241

13 januari 2018



ANGUS EXPRESS, IMO 9167057 (NB-148), Livestock Carrier, casco gebouwd door Gemak Sanayi ve Ticaret Koll. Sti., Tuzla (18) 1998 opgeleverd door Off. Mecc. Nav. E Fond. San Giorgio del Porto, Genua (111) als ALNILAM aan Fiesta Shipping, Valletta-Malta. 4.752 BRT, 2.692 NRT, 4.000 DWT. 2000 in beheer bij Gemarfin S.A. 2001 in beheer bij Accord Ship Management Private Ltd. 2003 verkocht aan Siba Ships S.l.r., Italië, in beheer bij Siba Ships S.p.A., 29-9-2003 (e) herdoopt ALNILAM PRIMA. 2008 verkocht aan Siba Ships Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Sibamar Ship Management Pte. Ltd., 14-4-2008 (e) herdoopt STELLA ALNILAM. 22-9-2008 (e) verkocht aan Motorschip Zebu Express B.V., vlag: Filippijnen, roepsein DYUJ, in beheer bij Livestock Express B.V. (Vroon B.V.), 22-9-2008 te Willemstad, N.A. overgedragen, herdoopt ANGUS EXPRESS. 26-9-2008 vertrokken uit Caracas Baai, 26-9-2008 de Sint Annabaai binnen gevaren naar de West Warf 1 om te bunkeren. 12-2017 vlag: Luxemburg, roepsein LXEA. (Foto: Kees Bustraan, 27-9-2008, Willemstad).

ANJA, IMO 7361635 (NB-229), 8-5-1974 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (742), 14-6-1974 opgeleverd als JANNE WEHR aan O. Wehr, Hamburg-B.R.D. 1974 verkocht aan Reederei O. Wehr K.G., Hamburg-B.R.D. 3-6-1980 herdoopt ROXANE KERSTEN. 29-6-1981 herdoopt JANNE WEHR. 1981 verlengd. 9-9-1981 herdoopt ROXANE KERSTEN. 10-5-1983 herdoopt JANNE WEHR. 15-1-1985 herdoopt CONTAINERSHIPS I. 13-4-1987 herdoopt JANNE WEHR. 11-3-1994 als JANNE WEHR verkocht aan S & C Wehr Transport G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij O. Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.). 1995 thuishaven en vlag: Funafuti-Tuvalu (T2CM).



3-2-1995 herdoopt THAMES STAR. 2-10-1997 verkocht aan Partenreederei m.s. Jürgen Wehr, Hamburg/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines, thuishaven en vlag: Funafuti-Tuvala, in beheer bij O. Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.). 2001 verkocht aan Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, thuishaven en vlag: Helsinki-Finland, 20-7-2001 herdoopt ANJA. 10-3-2003 verkocht aan Anja Laiva B.V., Rotterdam, roepsein PBIJ, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland. 10-2004 vlag: Servië & Montenegro, roepsein YTAD. 24-7-2006 (e) verkocht aan Nimont Ltd., Montenegro. 2009 verkocht aan Merout Corp., 11-2009 vlag: Honduras. 2-6-2011 (e) verkocht aan Marine Traders Inc., Tanzania, in beheer bij Umar Denizcilik ve Orman Ürünleri Diş Tic. Ltd., İstanbul, herdoopt ROLAND NIKOLA. 24-9-2011 ETA te Aliğa vanaf İstanbul, 27-9-2011 te Aliğa, 27-9-2011 (e) verkocht voor sloop aan Sök Gemi Söküm T.L.Ş., Aliğa, Turkije, 5-10-2011 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 5-10-2011 verkocht aan Libra Shipping Ltd., Gibraltar, vlag: Zanzibar (5IM336), in beheer bij Alcor Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve T.L.Ş., İstanbul (Alcor Deniz İnşaat ve Özel Taşımacılık T.L.Ş., İstanbul), herdoopt ARDA K. 2011 gerepareerd en in de vaart gebracht. 2014 verkocht aan Black Star Shipping Ltd., Belize City, vlag: Zanzibar, in beheer bij Maksimar Denizcilik Nakliyat Ve TLS, İstanbul. 7-2014 verkocht aan Black Star Shipping Ltd., Belize City, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Maksimar Denizcilik Nakliyat Ve TLS, İstanbul (Cihan Maden ve Metal Ürünleri Ticaret Nakliyat L.Ş., İstanbul), herdoopt DENİZ. 10-3-2016 verkocht aan Eca Ship Trade Co., İstanbul, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros (D6A2064), in beheer bij FB Maritime Ltd., İstanbul (Cunda Denizcilik T.L.Ş., İstanbul). 2017 verkocht voor sloop naar Turkije, 25-12-2017 van Tuzla naar Aliğa, 28-12-2017 te Aliğa, 28-12-2017 overgedragen aan Avşar Gemi Söküm, Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: CONTAINERSHIPS I: T. v.d. Zee, 9-3-1987).

ANJA, IMO 9205706 (NB-235), 26-6-1998 kiel gelegd bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati (926), 29-7-1999 te water gelaten als SABINA voor Ensian Shipping, Bern, Zwitserland, afgebouwd te Foxhol, tijdens de afbouw verkocht en kreeg de naam ANJA, 18-12-1999 van Foxhol naar Delfzijl, 7-1-2000 proefvaart, 8-1-2000 opgeleverd als ANJA door Damen Shipyards Hoogezand B.V., Hoogezand (807) aan Conliner Conship G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Anja", Antigua and Barbuda, roepsein V2HP8, in beheer bij Nordschweden Frachtdienst G.m.b.H. Verwaltungsges. 5.968 GT, 3.422 NT, 9.219 DWT, 436 TEU. 5.873 EPK, 4.320 kW, MaK 9M32, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-99. 10-1-2000 vertrokken van Delfzijl. 2001 herdoopt TMC BRAZIL. 19-6-2002 (GL) herdoopt ANJA. 8-1-2010 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H., Haren/Ems en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren/Ems. 8-2014 vlag: Curaçao, roepsein PJLT. 12-10-2014 (e) opgelegd te Wewelsfleth. 6-2015 thuishaven en vlag: Haren/Ems-Duitsland, roepsein DBWF. 15-2-2017 (e) verkocht aan Milwall Maritime Inc., Moldavië (ER2653), in beheer bij United Marine Co. S.r.l., Constanta, Roemenie, 4-2017 herdoopt MAYA S. 2-5-2017 vertrokken naar Antwerpen. 4-5-2017 ETD Antwerpen, 24-4-2015 ETA te Alexandria. 23-5-2017 van Antwerpen naar Alexandria, 4-6-2015 ETA te Alexandria. 23-11-2017 (e) verkocht aan Golden Joy Shipping Ltd., 12-2017 vlag: Panama (3FXA6), beheer bij Golden Joy Shipping Ltd., Constanta, 12-2017 (vt) herdoopt AMIR JOY.

ARKLOW BRIDGE, IMO 9433389 (NB-176), in aanbouw als FANGHA voor Reederei Erwin Strahlmann e.K., Marne, Duitsland, 2010 contract overgenomen door Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 28-1-2011 "naamloos" te water gelaten bouw Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 775, 22-5-2011 vertrokken van Hoogezand naar Delfzijl, 23-5-2011 gearriveerd aan Handelkade Oost te Delfzijl, 24-5-2011 proefvaart op de Eems, 27-5-2011 gedoopt ARKLOW BRIDGE en opgeleverd aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. Roepsein PCKD, 4.726 BRT, 7.400 DWT. 28-5-2011 vertrokken van Delfzijl op eerste reis naar Polen. 6-12-2017 (mt) vertrokken van IJmuiden naar Stettin, 8-12-2017 (mt) te



Stettin. 13-12-2017 verkocht aan Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen, thuishaven Gibraltar, roepsein ZDQT3, 13-12-2017 herdoopt AASVIK.



ARKLOW RAMBLER, IMO 9250426 (NB-87), 15-6-2002 gedoopt ARKLOW RAMBLER door mevr. H.M.G. de Ridder-Goetjaer (echtgenote van directeur van de afdeling Maritime Industries van de ING Bank), 17-6-2002 gearriveerd te Amsterdam komend van de bouwwerf Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer (700), 19-6-2002 proefvaart vanaf Velsen, 20-6-2002 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Arklow 2, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2.999 BRT, 1.800 kW, M.A.K. 6M25, roepsein PBGS. 20-6-2002 vertrokken van Velsen, 21-6-2002 gearriveerd te Rotterdam. 22-6-2002 vertrokken van Rotterdam naar Spanje, 2.999 BRT, 4.500 DWT. 23-10-2007 (e) verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 8-2-2016 in het ankergebied Maasaanloop in aanvaring gekomen met m.t. ATLANTIC JUPITER, beide schepen liepen lichte schade op. 10-11-2017 (mt) te Szczecin, Polen. 2017 verkocht aan Falkeid Shipping AS, Stavanger, 15-11-2017 (mt) vlag Noorwegen (NIS), roepsein LADM8, herdoopt FALKSEA. 13-12-2017 van Szczecin naar Gdynia. (Foto: T. v.d. Zee, 7-9-2005).



ARKLOW VENUS, IMO 9772591 (NB-239), 19-10-2017 de om 11:00 uur geplande tewaterlating onder bouwnummer 728 ging niet door, 30-10-2017 om 11:30 uur te water gelaten bij Royal Bodewes' Shipyards B.V. te Hoogezand, assistentie verleenden de sleepboten GRUNO III en GRUNO, 2-1-2018 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV, 3-1-2018 proefvaart op de Eems, 5-1-2018 opgeleverd als ARKLOW VENUS aan Ferrybank Shipping B.V., Rotterdam (11-1-2016 opgericht

Ferrybank Shipping B.V., Rotterdam, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 65037340), roepsein PBBW, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 5.100 DWT. 2.365 EPK, 1.740 kW, 12,5 kn. 6-1-2018 van de Eemshaven naar Porsgrunn, Noorwegen, 7-1-2018 ETA te Porsgrunn. (Foto: F. Olinga, proefvaart, 3-1-2018).



BARENTZGRACHT, IMO 7929633 (NB-126), 17-1-1981 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1165) als BARENTZGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Brouwersgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 10-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 2000 verkocht aan Baltic Master Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Ruys & Co. B.V., 15-5-2000 uitgeschreven Scheepvaartinspectie, 26-5-2000 herdoopt BALTIC MASTER. 2-6-2000 als BALTIC MASTER vertrokken van Amsterdam naar Duinkerken. 19-8-2002 (e) in beheer bij DD Shipping, Vladivostok, vlag: Cambodja en herdoopt ALASKA DREAM. 10-4-2006 (e) verkocht Fidelity Fame S.A., Port Kelang-Maleisië (9MGT9), in beheer bij Strofcom Shipping, Pusan, herdoopt ALASKA ACE. 6-2007 verkocht aan Complete Shipping Sdn. Bhd., Port Kelang-Maleisië, in beheer bij Complete Logistic Services BHD, Port Kelang, Maleisië. 6-8-2013 laatste bericht: vertrokken van Port Klang. 2017 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 19-12-2017 (vt) als "dood" te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: NN-TVDZ).

BORE SEA, IMO 9443554 (NB-237), ro-ro, 11-2-2011 te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Flensburg onder bouwnummer 744, 13-4-2011 proefvaart onder Nederlandse vlag, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCKW, 25.235 BRT, 13.375 DWT, 6-5-2011 opgeleverd aan Bore Ltd. (Bore Oy Ab), vlag: Finland, in beheer bij Bore Rettig Group Ltd., Helsinki, roepsein OJOU. 26-4-2017 oprichting van Firmanten Bore Sea B.V., Amsterdam, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68639236. 1-7-2017 gearriveerd in de Brittanniëhaven, Europoort. 2017 verkocht aan Firmanten Bore Sea B.V., 2-7-2017 (mt) vlag Nederland, thuishaven Amsterdam, roepsein PDFR, in beheer bij Bore Ltd., Helsinki. 2-7-2017 vertrokken uit de Europoort naar Leixões. 5-7-2017 van Leixões naar Zeebrugge. 15-12-2017 van Leixões, 17-12-2017 tijdens een reis van Leixões naar Rotterdam in het English Channel in moeilijkheden gekomen, door de sleepboot MULTRATUG 7 vastgemaakt, 19-12-2017 op de ankerplaats bij Hoek van Holland, 20-12-2017 afgemeerd in de Brittanniëhaven. 20-12-2017 na reparatie vertrokken van de Brittanniëhaven naar Leixões, 22-12-2017 ETA te Leixões.

BOSGAT 9194270 (NB-214), 25-3-1998 besteld, 3-12-1999 opgeleverd door Daewoo Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1001) als BOSGAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bosgat", Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. voor W.L. Feenstra. 5-2000 in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl. 2003 verkocht aan Ramspol C.V., Zwartsluis, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl voor W. van Veen, Zwartsluis, 6-2003 herdoopt RAMSPOL. 11-6-2003 vertrokken van Rotterdam onder de nieuwe naam, roepsein PCAC. 2006 verkocht aan C.V. Rana Shipping, Delfzijl, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Spijkenisse, 9-2006 te Harlingen overgedragen en herdoopt RANA. 17-6-2008 te Harlingen overgedragen aan Baltijos Grupe JSC (Baltic Group Ltd.), Klaipeda, vlag: Litouwen, herdoopt GLOBAL 1. 24-10-2014 (e) verkocht aan Arlas Shipping Co. International S.A., Malta, roepsein 9HA3783, in beheer bij OU Lumar S.A., Barcelona, herdoopt



SIRENA. 25-11-2017 (e) verkocht Rix-M Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BWM4, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, Letland, herdoopt RIX ATLANTIC.



BRAVENES, IMO 9756200 (NB-241), Pipe Burying Vessel (valpijpschip), 6-2016 geplande oplevering, 14-12-2016 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG ZJ2031, 30-3-2017 (e) geplande oplevering, 7-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 12-12-2017 terug bij de werf, 14-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 18-12-2017 opgeleverd als BRAVENES aan SRI I B.V., Rotterdam (PDCF), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 13.366 GT, 27.400 DWT. 20-12-2017 vertrokken op een proefvaart, 21-12-2017 ten anker bij Zhoushan, 23-12-2017 ten anker bij Xiamen, 23-12-2017 te Zhangzhou. 9-1-2018 van Zhangzhou naar Singapore, 15-1-2018 ETA te Singapore. (Afbeelding: Van Oord).



CHIQUITA BREMEN, IMO 9014755 (NB-190), 15-7-1991 contract, 4-11-1991 kiel gelegd, 3-4-1992 te water gelaten, 10-1992 opgeleverd door Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1098) als CHIQUITA BREMEN aan BVS Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 10.842 BRT, 12.890 DWT,

290 TEU, 13.595 EPK, 10.000 kW, B&W 7L60MC, 21,25 kn. 6-2007 verkocht aan Bremen Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 2-2011 in pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-2012 uit pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6-2014 in beheer bij Chartworld Shipping Corp. 31-1-2017 (NK) herdoopt BREMEN REEFER. 9-2017 verkocht aan Windsong Shipping Inc., Bahamas, in beheer bij Ost-West-Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 9-2017 herdoopt BALTIC WINTER. (Foto: NN/T. v.d. Zee, 1991).



CYMBIDIUM, IMO 9781528 (NB-237), cementtanker, 23-12-2005 kiel gelegd, 10-4-2017 te water gelaten bij Partner Stocznia Sp Z Oo onder bouwnummer BODEWES 767, 3-8-2017 passage Kieler Kanaal met de sleepboten TAUCHER O WULF 5 en TAUCHER O WULF 3, 7-8-2017 met de sleepboten TAUCHER O WULF 5 en GRUNO IV (vanaf Delfzijl) naar Papenburg gebracht om afgebouwd te worden bij Royal Bodewes, 27-11-2017 van Papenburg naar de Eemshaven met de sleepboten GRUNO IV en GRUNO 3, 28-11-2017 proefvaart op de Eems onder de Nederlandse vlag (PDED), 18-12-2017 van de Eemshaven naar Emden, 1-2018 opgeleverd aan Cymbidium Shipping Co. Ltd., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6DM7), in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 5.169 GT. 7-1-2018 van Emden naar Aalborg, 9-1-2018 ETA te Aalborg. (Foto: F. Olinga, 7-1-2018).



DEPENDENT, IMO 9341782 (NB-233), 30-10-2006 vertrokken van de werf te Leer voor een werfproefvaart, 31-10-2006 om 08:00 uur vertrokken van Delfzijl voor de technische proefvaart op de Eems, 2-11-2006 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen, 3-11-2006 te Harlingen gedoopt VERITAS en opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H. (370) aan Rederij Switynk B.V., in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde voor F.S. Switynk. 2.999 BRT, roepsein PHGP. 4-11-2006 vertrokken op de 1e reis. 2008 verkocht aan Schalk Shipping B.V., Geldermalsen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PHGP, 1-7-2008



overgedragen, 4-8-2008 herdoopt DEPENDENT. 1-1-2012 in bevrachting bij NedNor B.V., Groningen, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum (Management Facilities Group). 7-2015 (e) in bevrachting Longship B.V., Groningen. 18-11-2016 (vt) verkocht JT Cement AS, Geldermalsen, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden, Longship B.V., Groningen en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2017 verbouwd tot Cement Carrier. 7-7-2017 (e) in beheer bij KGJS Cement AS, Bergen, Noorwegen en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 25-12-2017 (mt) gearriveerd te Rostock. 12-2017 thuishaven: Delfzijl, 27-12-2017 (GL) herdoopt ICELAND. (Foto: F. Olinga, 6-1-2012, Delfzijl).



DUKE OF YORKSHIRE, IMO 7369118 (NB-57), 5-1973 kiel gelegd, in aanbouw als CORD ADELER, 26-1-1974 te water gelaten, 6-6-1974 opgeleverd door Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand (221) als DUKE OF YORKSHIRE aan A/S Larvik-Frederikshavnferjen, Larvik-Noorwegen. 9-6-1974 in charter Norfolk Line B.V., Scheveningen. 14-10-1975 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTM). 2.794 BRT, 981 NRT, 3.548 DWT. 18,5 kn. 7.609 kW, 16 cyl, 4 tew, Normo Gruppen AS, Bergen. 1978 verkocht aan Royal Lease Ltd., Yarmouth, N.S., vlag: Canada, in beheer bij CN Marine Inc., Halifax, herdoopt MARINE EVANGELINE. 1986 verkocht aan CN Marine Inc., Yarmouth, N.S., vlag: Canada. 1986 verkocht aan Marine Atlantic Inc., Dieppe-Frankrijk. 4-7-1993 vlag: Bahamas, herdoopt SPIRIT OF BOULOGNE. 8-1998 verkocht aan Hansatee Oy, Tallinn-Estland, herdoopt KAPELLA. 3-8-2012 verkocht aan Kapella Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Universal Logistic System Estonia AS, Tallinn, herdoopt ULS FERRY 1. 8-2015 opgelegd te Sillamäe, Estland. 15-9-2016 (e) van Sillamäe naar Bekkeri, Estland en opgelegd. 17-10-2016 van Bekkeri, Estland. 13-1-2017 te Vene Balti, Estland. 2017 verkocht naar Albanië (ZAD18), herdoopt ANA. (Foto KAPELLA: Eerik Laine/Shippspotting, 21-10-2005, Helsinki).

EKE MÖBIUS, IMO 9524152 (NB-228), hopperzuiger, 30-5-2008 contract, 12-12-2008 kiel gelegd, 24-4-2012 te water gelaten bij J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1306), 31-8-2012 opgeleverd als EKE MÖBIUS aan Josef Möbius Bau A.G. Hamburg-Duitsland (DGAW), in beheer bij Strabag Wasserbau G.m.b.H., Hamburg. 6.725 GT, 2.185 NT, 7.347 DWT. 118,47 (106,795) x 21,10 x 7,70 x 5,700 meter. Hopper 5.550 m<sup>3</sup>. 6.520 kW. 25-4-2016 (e) verkocht aan HDC Wasserbau Nord G.m.b.H., Hamburg-Duitsland, in beheer bij N.V. Kon. Boskalis Westminster, Papendrecht. 25-4-2016 (e) verkocht aan HDC Wasserbau Nord G.m.b.H., Cyprus (5BUD4), in beheer bij N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, Papendrecht. 8-2017 herdoopt MEDWAY.

ELIZABETH ROORDA, IMO 5403697 (NB-101), 8-9-1955 opgeleverd door Gebr. Bodewes Scheepswerf "Volharding", Foxhol (135) als ELIZABETH ROORDA aan Cornelis Jacobus Roorda, Leidschendam, in beheer bij W.F. Kampman's Bevrachtings- & Controlebedrijf, Amsterdam. 1960 thuishaven: Rotterdam. 499 BRT, 261 NRT, 689 DWT. 460 EPK, MaK 8MU421, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 2-4-1963 verkocht aan Elon G. Johansson, Skärhamn-Zweden, 1963 herdoopt ELIZABETH. 1971 verkocht aan Johan Gunnar Sörqvist Partrederi, Ånimskog-Zweden. 8-2-1977 verkocht aan Karl Egoth Sörqvist Partrederi, Ånimskog-Zweden. 1989 verkocht aan Partille Industriservice A/B, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Kalju Reesalu, Gothenborg. 21-1-1991 verkocht aan Alex Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda. 6-1991 verkocht aan E.S.T. Marine Co. Ltd., St. St. John's-Antigua & Barbuda, herdoopt LIISA. 1992 verkocht aan A/S Reldor, Parnu-Estland, herdoopt ELIZABETH.



5-1998 verkocht aan J.P. Shipping Ltd., Helsinki-Finland, herdoopt ELIZABETH P. 2000 verkocht aan A/B Ronja Marin Ltd., Porvoo-Finland, herdoopt RONJA. 9-12-2003 verkocht aan Galgamesh, Thika, Kenia, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 24-8-2006 te Mogadishu nadat de haven sinds 1995 was gesloten. 2012 als RONJA gesloopt te Mogadishu 2012? (Foto: J. van Oost).



FJORD, IMO 8636740 (NB-146), Heavy Load Carrier, 20-5-1999 kiel gelegd, 9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980709) als BOABARGE 19 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, afzinkbaar ponton, 16.412 BRT, 5.009 NRT, 30.000 DWT, 146,32 x 45,50 x 9,00 x 7,050 meter, opgelegd te Stavanger, 2005 gekocht door Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJORD, 25-9-2005 vertrokken van Stavanger naar Mumbai, vandaar met de JASCON 5 aan boord naar de Golf van Mexico achter de sleepboot FAIRMOUNT SUMMIT, 2007 verbouwd te Malta tot afzinkbaar zwaarladingschip voor Fairstar Heavy Transport N.V., Rotterdam, 19-11-2007 (e) herdoopt FJORD, 3 x



3.840 kW, Wärtsilä Vasa 8L32, 10-12-2007 aanvang proefvaart, 12-12-2007 vertrokken van Valletta voor de proefvaart, 27-3-2008 vertrokken op de 1e reis van Malta naar Pascagoula, Mississippi om de ex ijsbreker ICE MAIDEN I te laden voor Rotterdam. 22-11-2016 ten anker bij Scheveningen. 1-2-2017 te Port Louis, Mauritius. 26-2-2017 te Singapore. 10-3-2017 te Okpo. 8-5-2017 van Okpo met Mariner A topside modules. 11-6-2017 ETA te Suez. 24-6-2017 ten anker bij Malta. 7-7-2017 ETA op het Mariner veld, oost van Shetland. 2-7-2017 passage Vigo (8,6 kn.). 12-7-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 30-7-2017 vertrokken naar de ankerplaats bij Scheveningen, 30-7-2017 vertrokken naar Gibraltar. 8-8-2017 ten anker ten westen van Banco del Hoyo, Spanje. 20-8-2017 bij Gibraltar. 23-8-2017 ten westen van Banco del Hoyo, Spanje. 22-9 nog ten anker, daarna vertrokken naar Piraeus, 29-9-2017 passage Gibraltar, 9-10-2017 ETA te Piraeus. 10-2017 koers gewijzigd naar Vlissingen. 10-10-2017 passage Gibraltar. 11-10-2017 passage Lissabon naar Vlissingen. 17-10-2017 ETA te Vlissingen. 17-10-2017 te Vlissingen. 11-2017 te Vlissingen het jack-up booreiland GSP SATURN aan boord gezet. 13-11-2017 vertrokken met bestemming Tuzla, 29-11-2017 ETA te Tuzla. 20-11-2017 passage Gibraltar (8,6 kn.). 29-11-2017 te Tuzla. 28-11-2017 aankomst Tuzla, Turkije. 7-12-2017 (vt) te Tuzla onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4711. 8-12-2017 van Tuzla naar Elefsis, Griekenland, 11-12-2017 ETA te Elefsis. (Foto: Fairstar, 11-10-2008).



FLINTER RIDHI, IMO 9556313 (NB-229), 15-5-2013 proefvaart, 20-5-2013 opgeleverd door Chowgule And Company Pvt. Limited, Goa (C-203) als FLINTER RIDHI aan Garud B.V., in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 21-5-2013 ingeschreven in het Ned. scheepsregister. 5-2013 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2GK3. 3.603 BRT, 1.910 NRT, 5.500 DWT, 101,15 (96,14) x 14,40 x 8,5 x 6,150 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-12, 11,5 kn. 25-2-2014 te Garston onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCEJ. 10-2016 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 27-10-2016 (v) te Hornafjordur herdoopt ESPERO. 23-11-2017 oprichting van Longrun Shipping B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 70141983. 29-12-2017 (e) verkocht aan Longrun Shipping B.V., Groningen, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, 12-2017 herdoopt LONGRUN. 30-12-2017 gearriveerd in de Europoort. (Foto FLINTER RIDHI: R.P. van de Wetering, 4-9-2013).

FLINTSTONE 9528433 (NB-178), DP2 valpijpschip, 31-1-2010 (e) te water gelaten bij Sembawang Shipyard te Singapore onder bouwnummer H08-03, 8-7-2011 te Zeebrugge virtueel gedoopt FLINTSTONE door mevrouw Tia Hellebaut, 26-7-2011 (e) opgeleverd aan Tideway B.V., Breda, in beheer bij DEME Groep N.V., Zwijndrecht, België. 21.401 BRT, 19.558 DWT, 154,60 x 32,20 x . x 7,740 meter, werkdiepte 2.000 meter, 2 x 4.600 kW, 15 kn. 12-3-2016 proefvaart in de Afrikahaven te Amsterdam. 18-12-2017 te Vlissingen.

#### **Brand op de FLINTSTONE**

RITTHEM - In de machinekamer aan boord van een schip dat lag afgemeerd in havengebied Vlissingen-Oost is vannacht brand uitgebroken.

Het schip FLINTSTONE lag aan de kade bij Bulk Terminal Zeeland aan de San Marinoweg in Ritthem. De brand aan boord van het 154 meter lange en 32 meter brede schip werd rond 00:20 uur gemeld. Een eigen brandbestrijdingsteam ondernam direct actie. In eerste instantie werd daarom alleen de zogeheten COBRA-ploeg van Sluiskil opgeroepen.



Met behulp van het COBRA-systeem kan de brandweer de wanden van afgesloten ruimtes doorboren om vervolgens waternevel naar binnen te kunnen spuiten. Zo kunnen moeilijk bereikbare branden worden bestreden.

Later werden ook nog een schuimblusvoertuig uit Borssele en een waterwagen uit Oost-Souburg opgeroepen. Rond 00:45 uur werd bovendien ook het MIRG van de brandweer gealarmeerd. Dit team is gespecialiseerd in het bestrijden van incidenten aan boord van schepen. Nadat een eerste ambulance onverricht ter zake terugkeerde is rond 01:45 uur opnieuw een ambulanceteam met spoed naar het incident opgeroepen. Of er nu wel iemand gewond is geraakt, is niet duidelijk.



De Veiligheidsregio Zeeland liet rond 02:15 uur weten dat de vuurhaard toen vanwege de aanwezige rook en hitte nog altijd niet exact was gelokaliseerd. Rond 02:40 uur werd de vuurhaard alsnog gevonden en kon door de officier van dienst het sein 'brand meester' worden gegeven. Inmiddels is de brandweer bezig met ventileren. Het COBRA-systeem is overigens niet meer daadwerkelijk ingezet. (Foto: M. Coster, 6-5-2017. Bron en foto: [hvzeeland.nl/Roland de Jong](http://hvzeeland.nl/Roland%20de%20Jong), 28-12-2017).



HA.38 FRISIA, IMO 5155288 (NB-239).

**Reder gekapseisde FRISIA is schuldig zonder straf** - De reder-eigenaar van de schelpenzuiger HA-38 Frisia is volgens de rechtbank Amsterdam medeschuldig aan de dood van de drie opvarenden, bij het kapseizen van het schip op 14 december 2010 op de Noordzee boven Terschelling. De rechtbank legt desondanks geen straf op en is het niet eens met de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) dat het schip niet zeewaardig was. Het Openbaar Ministerie (OM) had werkstraffen van 180 uur geëist en een boete van 60.000 euro in de strafzaak, die was aangespannen door de vader van de omgekomen matroos. De toenmalig bedrijfsleider, die voor de Frisia en andere schepen van de rederij het onderhoud deed, is door de rechtbank vrijgesproken. In het maandag 4 december uitgesproken vonnis oordeelt de rechtbank op een aantal punten opmerkelijk anders dan de rapporten van de OVV en de Maritieme Politie. Bijna alle verwijten die de rederij worden gemaakt over gebreken aan het schip, niet passende overlevingspakken en ondeugdelijke papieren zijn volgens de rechtbank onterecht en leiden tot vrijspraak. (Schuttevaer/LK, 5-12-2017).



FUTURA CARRIER, IMO 9352846, 4-6-2005 contract, 4-6-2005 kiel gelegd, 5-10-2006 te water gelaten, 17-1-2007 te Wilhelmshaven gedoopt RMS KIEL door Gabriele Hakemann, 7-5-2007 (GL) opgeleverd door Con-Mar Ingenieurtechnik G.m.b.H. & Co. K.G. (FC001) aan Futura Carrier Schiffinvest, Antigua and Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H. 13-5-2008 vlag: Slowakije. 13-5-2008 herdoopt FUTURA CARRIER. 2010 in beheer bij Sprante Schiffahrts Kontor G.m.b.H. & Company Betriebs K.G., Brunsbüttel. 13-2-2014 (e) verkocht aan Futura Carrier Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Sprante Schiffahrts Kontor G.m.b.H. & Company Betriebs K.G., Brunsbüttel. 2014 opgelegd te Wilhelmshaven. 19-12-2014 (e) verkocht aan Bev Shipping & Corp., Panama, in beheer bij Midway Shipping. 2015 verkocht naar Turkije. 24-9-2015 oprichting van Scald B.V. te 's-Heer Hendrikskinderen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64117782. 24-9-2015 oprichting van Holding Bagger B.V. te 's-Heer Hendrikskinderen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64114511. 12-2015 verkocht aan Scald B.V., Panama (H9XH), in beheer bij Holding Bagger B.V., 's-Heer Hendrikskinderen. 6-2-2016 (mt) gearriveerd te Zwijndrecht. 2016 met 20 meter ingekort bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert. 29-8-2016 (mt) vertrokken van Hansweert. 2016/2017 verbouwd tot hopperzuiger bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht. 5-2017 te Zwijndrecht herdoopt SCALD. 23-6-2017 einde proefvaarten, 7-7-2017 te Hansweert, 13-7-2017 te Hansweert, 7-2017 opgeleverd door Gebr. Kooiman aan Scald B.V., Goes, roepsein PCYB, in beheer bij Holding Bagger B.V., 's-Heer Hendrikskinderen en Zandhandel Faasse B.V., Goes. 1.800 m3. (Foto: Hannes van Rijn, 22-11-2017, Maasmond).

GEULDIEP, IMO 9219460 (NB-193), 23-6-1998 kiel gelegd, 30-10-1999 te water gelaten, 5-1-2000 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (710003) als GEULDIEP aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Aquila" K.G., Leer-Duitsland, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2005 thuishaven: Groningen, roepsein PCHV. 13-5-2001 in een Engelse haven onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDEO2, in beheer bij Reederei Klaus Hesse voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 24-4-2006 te Husum verkocht aan Multipurpose Bulk AS, Oslo, vlag: Gibraltar, roepsein ZDEO2, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon, herdoopt VOLANTE. 2013 verkocht aan Industrial Shipping AS, Gibraltar, in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 25-2-2013 (GL)

te Oskarshamn herdoopt TRANSVOLANTE. 12-2017 verkocht aan Universal Leasing Co. JSC, 19-12-2017 (GL) vlag: Sierra Leone, thuishaven Freetown, roepsein 9LU2657, in beheer bij Joint-Stock "Amur Shipping Company", herdoopt VOLANTE.

INDIANIC, IMO 7904774 (NB-240), 14-5-1980 te water gelaten, 9-7-1980 opgeleverd als INDIANIC door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1017) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Indianic", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1.245 BRT, 2.555 DWT. 1983 verlengd bij Boele's Scheepswerven & Machinefabriek B.V., Bolnes, 2.696 BRT, 3.550 DWT. 1987 verkocht aan Compagnie Bretonne de Cargos Frigorifiques (Cobrecaf), Port aux Francais, in beheer bij Columbia Shipmanagement B.V., herdoopt STER LAER. 8-1997 verkocht aan Ireland Blyth Ltd., Port Louis-Mauritius, herdoopt MAZARA. 23-3-2007 (e) verkocht aan Croftec Ventures Ltd., St. Petersburg, vlag: Comoros (D6DY8), 9-4-2007 (e) herdoopt BLUE ICE. 2007 verkocht aan AFK Universal Consulting, Moskou, vlag: Comoros. 2017 verkocht voor sloop naar India. 4-11-2017 van Cape Town naar Alang, 10-12-2017 ETA te Alang. 27-11-2017 ten anker bij Port Louis, Mauritius. 27-11-2017 van Port Louis naar Alang. 15-12-2017 gewijzigde ETA te Alang. 14-12-2017 ten anker bij Alang, 19-12-2017 ten anker bij Bhavnagar, 19-12-2017 ten anker bij Alang, 20-12-2017 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



IVER EXPLORER, IMO 8706090 (NB-201), 7-2-1991 opgeleverd door R.O. Brodogradiliste "Uljanik", Pula (391) als IVER EXPLORER aan Motorschip "Product Explorer", Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 22.733 BRT. 2-2000 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 4-2005 verkocht aan Wave Shipholding Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Unibros Shipping Corp., Piraeus, 13-6-2005 (e) herdoopt NORTE. 12-4-2011 (e) in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Lagos, 6-2011 vlag: Nigeria. 9-2011 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4GA2. 19-11-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERVF. 2017 vlag: Comoros, roepsein D6A2365. 2017 verkocht voor sloop (460 USD/TO), 18-11-2017 vertrokken van Warri, Nigeria naar Bangladesh, 18-1-2018 ETA te Bangladesh. (Foto NORTE: Marc Piché/Shipspotting, 19-12-2006, op de St. Lawrence River bij Verchères).

KOEGELWIECK, IMO 9035527, ENI 02718287, 8-6-1992 te Terschelling, 25-6-1992 opgeleverd als KOEGELWIECK door Harding Verft A/S, Rosendal (262) aan Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling. 7-7-1992 in dienst. 439 GT, 39,68 x 9,60 meter. 33 kn. 4.570 PK. 29-9-1995 zware schade aan de bakboord motor, garantie waardoor nieuwe motor geplaatst kon worden, 27-10-1995 in de vaart. 16-9-1996 gehermotoriseerd, 4-10-1996 in dienst.

**KOEGELWIECK ramt boei en kan voorlopig niet varen** - De KOEGELWIECK, de snelle boot van Harlingen naar Terschelling, kan voorlopig niet worden gebruikt. Het schip heeft woensdagmiddag om half één een boei geraakt. Dat gebeurde toen de boot van Harlingen naar Terschelling op weg was. De KOEGELWIECK kon op halve kracht blijven varen, maar kwam wel met vertraging aan. Bij de aanvaring is volgens rederij Doeksen niemand gewond geraakt. De boot is naar de nachtligplaats op Terschelling gesleept. Daar wordt de schade onderzocht. Over de oorzaak van het incident is nog niets bekend. Alle diensten van de KOEGELWIECK worden overgenomen door de TIGER. Daardoor zijn er geen gevolgen voor de dienstregeling, zo zegt Doeksen. (Bron: omroepfryslan.nl, 20-12-2017). 20-12-2017 te Harlingen voor reparatie.





LUNA, MMSI 244140114, crewtender, loodsboot, 18-5-2017 te Groningen om afgebouwd te worden, 17-10-2017 te water gelaten onder bouwnummer 338, 18-10-2017 slingerproef, 6-12-2017 vertrokken van de werf, 8-12-2017 te Hoek van Holland opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V. (338) aan Loodswezen Nederland B.V., Rotterdam. Roepsein PDGQ. 23 meter lengte en 7 meter breed, diepgang 1,300 meter. 2 x 1.029 kW, 2.100 rpm., MAN D2862LE469, MAN Rollo, snelheid 28 kn. 12-12-2017 in de haven van Gent gedoopt LUNA door mevrouw Ann Fritsché (echtgenote van de heer Daan Schalck, CEO van North Sea Port). (Foto: Barkmeijer Stroobos, 18-10-2017, slingerproeven).



MARINUS GREEN 9208198 (NB-225), 30-10-1999 kiel gelegd, besteld door Rosepearl Shipping Ltd., 23-3-2000 gedoopt door MARINUS GREEN door mevr. Jette Smits en te water gelaten bij Zhonghua Shipyard, Shanghai (415), 2-7-2000 t/m 4-7-2000 proefvaart, 8-8-2000 opgeleverd, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam, roepsein PECS, 10-8-2000 casco's van binnenvaartschepen geladen met bestemming Rotterdam, 31-10-2000 gearriveerd te Rotterdam. 15-11-2000 verkocht aan C.V. Marinus Green, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 30-5-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam. 2004 in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 16-1-2006 (e) verkocht aan Marinus Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 10-2012 (e) verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6ZX7, in beheer bij Clipper Project Shipping Ltd., Nassau en Clipper

Fleet Management A/S, Kopenhagen, 10-2012 herdoopt CLIPPER MARINUS. 23-3-2016 (e) verkocht Thorco Manatee B.V., Gibraltar, roepsein ZDPR5, in beheer bij Thorco Shipping Holland B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 23-3-2016 (e) herdoopt THORCO MANATEE. 20-11-2017 van Tema, Ghana naar Aarhus, Denemarken, 6-12-2017 te Aarhus. 14-12-2017 (GL) verkocht Oslo Venture Pte. Ltd., Singapore, roepsein 92N8198, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, te Aarhus, Denemarken herdoopt OSLO WAVE 3. 16-12-2017 van Aarhus naar Varberg, Zweden. (Foto: T. v.d. Zee).

MARVEL SCAN, IMO 9534444 (NB-239), 2017 verkocht aan Oslo Forest Pte Ltd., Singapore, roepsein 9V5499, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. Correctie 10-2017 herdoopt OSLO FOREST 1.



MYRINA (2), IMO 9077874. Gebouwd 1995, Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5094). 156.802 BRT, 107.829, 298.306 DWT. 332,00 (320,28) x 58,05 x 31,00 x 22,023 meter. “Dubble hull” tankschip, 15 ladingtanks, 330.787 m3, 3 ladingpompen, totaal 15.000 ton/uur, verbruik 89 ton/dag, 15,5 kn. 35.973 EPK, 26.460 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 3150, Sulzer 7RTA84T, Korea H.I. & Construction Co. Ltd., Changwon. 11-1995 opgeleverd (LR) als MYRINA aan Occala Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 2-1997 verkocht aan Woodmere Tankers LDC, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 1997 verkocht aan ICB Shipping AB, Stockholm te Zweden met timecharter voor 7 jaar bij Shell, in beheer gegeven aan Knightbridge Tankers Ltd., Hamilton, beide behorend tot Frontline Ltd., Oslo. 3-2004 vlag: Marshall Islands, 29-3-2004 (e) in beheer bij Frontline Management AS, 3-2004 herdoopt KENSINGTON. 6-9-2004 (e) in beheer bij Frontline Management AS en V Ships UK Ltd. 10-1-2005 (e) verkocht aan KTL Kensington, Marshall Islands, in beheer bij Frontline Management AS en V Ships UK Ltd. 11-2005 herdoopt TI QINGDAO. 3-2007 herdoopt KENSINGTON. 10-12-2012 (e) verkocht aan Amanos Shipping Corp. Ltd., Panama, in beheer bij Goodwood Ship Management. 12-2012 herdoopt AMANOS. 10-12-2012 (e) verkocht aan Madra Marine Co. Ltd., 12-2012 vlag: Panama, in beheer bij Goodwood Ship Management. 12-2012 herdoopt KENSINGTON I. 15-9-2013 verkocht aan Great Sparkle Investments Ltd., Panama, in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Management Co., Tehran, Iran. 4-2015 vlag: Iran, 4-2015 herdoopt DARYAKARAN. 11-8-2017 (e) verkocht voor sloop naar India. 2017 vlag: Comoros (D6IP4), 2017 herdoopt CROWN. 17-11-2017 van Bander Abbas Anchorage naar Bhavnagar, 7-12-2017 ETA te Bhavnagar, 8-12-2017 gearriveerd op de rede van Gulf of Khambhat, 16-12-2017 vertrokken naar de rede van Bhavnagar, 17-12-2017 op de rede van Bhavnagar, 20-12-2017 op de rede van Alang, 23-12-2017 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: KENSINGTON: Christian Plagué/Shippotting, 30-8-2005, Donges Harbour, Frankrijk).

NEDDRILL WORKSHIP 1, IMO 7422362 (NB-208), boorschip, 13-7-1978 te water gelaten bij IHC Gusto B.V., Schiedam (Gusto Projects B.V.) (CO950), na de tewaterlating is de werf gesloten en het schip opgelegd, 1980 verhaald naar Bolnes, afgebouwd bij Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V., Bolnes, 11-8-1981 opgeleverd als POLLY BRISTOL aan KCA Offshore Drilling Co. Ltd., U.K. 11.625 BRT, 6.242 NRT, 8,141 DWT. 1985 herdoopt KCA KINGFISHER. 1989 verkocht aan Bombay Offshore Suppliers Ltd., India, herdoopt BOSS VISHWA. 1991 verkocht aan Neddrill I B.V., Liberia, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V., herdoopt NEDDRILL WORKSHIP 1. 1992 verkocht aan Neddrill Workshop I Inc., Liberia, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V. 1994 herdoopt NEDDRILL I. 1996 verkocht aan Noble-Neddrill Asset Co. Ltd., Panama, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V.





1998 verkocht aan Noble Asset Co. Ltd., Panama, in beheer bij Noble do Brasil Sociedade Ltda., 1998 herdoopt NOBLE LEO SEGERIUS. 8-2014 (e) verkocht aan Paragon Asset Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk en Paragon Offshore do Brasil Ltda., Macae RJ, Brazilië, herdoopt PARAGON DPDS2. 4-6-2016 vertrokken van Cape Town. 29-8-2016 laatste positie; ten anker bij Puerto Rico. 28-8-2017 (e) verkocht voor sloop. (Foto: T. v.d. Zee, 1987).

NEDLLOYD PASTEUR, IMO 8905957 (NB-45), 11-8-1990 te water gelaten, 9-1990 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & H.I. Co. Ltd., Koje (1073) als CGM PASTEUR aan Soc. Quirataire Norabail, Frankrijk, in beheer bij Cie Generale Maritime. 37.235 BRT, 43.714 DWT. 2690 TEU. 1990 herdoopt VILLE DE VIRGO. 12-1991 herdoopt CGM PASTEUR. 1993 thuishaven: Port aux Francais, vlag: Frankrijk (FRA). 16-2-1995 in charter, herdoopt NEDLLOYD PASTEUR. 1-1998 herdoopt CGM PASTEUR. 3-1998 uit charter bij Nedlloyd en herdoopt LYKES CHALLENGER. 1-1999 herdoopt AUSTRALIAN ENDURANCE. 6-2000 vlag: French Southern Territories. 6-2000 herdoopt VILLE DE MARS. 2000 verkocht aan G.I.E. Norabail, 8-2001 vlag: Panama, in beheer bij CMA CGM S.A., The French Line. 10-2007 vlag: United Kingdom. 10-2009 herdoopt DA XIN HUA YING KOU. 20-11-2009 (e) verkocht aan Minsheng Financial Leasing Co., China (BFAO6), in beheer bij Grand China Shipping Yantai Co. en Shanghai Zhi Jing International Ship. 20-3-2013 (e) verkocht aan Tianjin Jinhai Marine Shipping Co. Ltd., Tianjin-China, in beheer bij Tianjin Marine Shipping Co. Ltd., Tianjin en Tianjin Tianhai Investment Co. Ltd. 6-2013 (SP) als DAXINHUA YINGKOU. 7-2013 herdoopt TIAN XIN. 2017 vlag: Palau (T8A2694), 2017 herdoopt INOX. 20-10-2017 van Tianjin naar Chittagong, 4-12-2017 ETA te Chittagong. 3-12-2017 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



NEPTUN, IMO 9163192 (NB-205), 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 12-1998 opgeleverd als NEPTUN door Stocznia Gdynia S.A. (8138/7) aan Montana Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 23.722 BRT, 1876 TEU. 5-3-1999 herdoopt KOTA PERDANA. 14-6-2000 herdoopt NEPTUN. 25-3-2002 te Hamburg herdoopt CAP VINCENT. 4-7-2005 (e) onder Duitse vlag gebracht, thuishaven: Leer-Duitsland, eigenaar: Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 16-7-2005 gearriveerd te Rotterdam. 24-10-2006 te Philadelphia in charter bij CMA-CGM, 1-11-2006 gearriveerd in de Alexanderhaven en daar herdoopt CMA CGM CORTES, 1-11-2006 vertrokken naar Hamburg. 4-2007 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 17-1-2012 (GL) herdoopt NEPTUN. 4-2014 verkocht aan Expert Trading Co., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 15-4-2014 (GL) herdoopt MSC UMA. 12-2017 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQIV8. (Foto: E. Jelenski/Shipspotting, 16-4-2009, Gibraltar).



NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, 6-12-2017 (e) te water gelaten (begonnen om water in het dok te zetten) bij Fincantieri Breda onder bouwnummer 6244, in aanbouw voor Holland America Line N.V., Seattle WA, vlag: Bahamas, 11-2018 geplande oplevering. 99.500 GT. (Afbeelding: captaincruise.nl).

### **Muntceremonie NIEUW STATENDAM**

Vooruitlopend op de tewaterlating van de 'Nieuw Statendam' vierde Holland America Line woensdag 6 december 2017 de muntceremonie op de Fincantieri Marghera werf in Italië. De muntceremonie is een oude scheepsbouwtraditie en dateert al uit de Romeinse Oudheid. Tijdens de muntceremonie werd een Nederlandse gulden aan de voorste mast van het schip gelast om geluk te brengen. Dit werd gedaan door Anne Marie Bartels, lid van Holland America Line's gerespecteerde President's Club, Antonio Quintano, directeur van de Fincantieri Marghera werf en Keith Taylor, Executive Vice President Fleet Operations van Holland America Line. Daarna volgden toespraken en een zegening door de kapelaan van de scheepswerf. De Nederlandse gulden op de voorste mast brengt een bepaald sentiment en geschiedenis naar het nieuwe schip. De munt komt uit 1898, het jaar waarin de eerste 'Statendam' van Holland America Line in de vaart kwam. (Bron: maritiemnieuws.nl/BvR).

### **NIEUW STATENDAM van Holland America Line gelanceerd in Marghera**

Het nieuwe cruiseschip van Holland America Line, Nieuw Statendam, is woensdag gelanceerd op de scheepswerf van Fincantieri in het Italiaanse Marghera. Tijdens een muntceremonie werd volgens maritieme traditie een Nederlandse gulden aan de voorste mast van het schip gelast. De munt moet niet alleen voorspoed brengen maar ook een stukje historie naar het nieuwbouwschip. In 1898 kwam de eerste Statendam van Holland America Line in de vaart. Anna Marie Bartels, lid van de President's Club van de rederij, fungeerde tijdens de feestelijkheden als 'madrina'.

Vanaf nu gaat de inrichtingsfase van start die tot het najaar van 2018 zal duren als de overhandiging van het zusterschip van de Koningsdam gepland staat. Het tweede schip in de Pinnacle klasse krijgt een brutotonnage van 99.500, is bijna 300 meter lang en kan meer dan 2.660 passagiers huisvesten in 1.300 hutten. Net als bij de Koningsdam is het design van het schip afkomstig van ontwerper Adam D. Tihany en architect Bjorn Storbraaten, waarbij men zich heeft laten inspireren door 'de architectuur van de muziek'. Over exact een jaar is de maidenvoyage van de Nieuw Statendam vanuit Rome naar Fort Lauderdale en in de zomer van 2019 gaat het schip vanuit Amsterdam cruises maken naar Noord-Europa. (Bron: cruisereiziger.nl, door Marco, 6 december 2017).



NIRINT NEERLANDIA, IMO 9314375 (NB-187), 25-9-2005 te water gelaten als SCL LÉMAN, 20-12-2005 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Ltd., Shimonoseki (458) als SAFMARINE LÉMAN aan SCL Léman A.G., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Zurich, roepsein HBEJ, 9.990 BRT, 12.579 DWT, 766 TEU, 139,95 (133,50) x 21,50 x 11,65 x 8,400 meter, 11.160 EPK, B&W 8S42MC, Hitachi Zosen Corp., Innoshima, 17 kn. 12-2010 herdoopt SCL LÉMAN. 13-7-2011 gearriveerd te Moerdijk, te Moerdijk in charter Nirint Shipping B.V., 14-7-2011 vertrokken van Moerdijk naar zee als NIRINT NEERLANDIA. 9-7-2012 te Moerdijk herdoopt NEERLANDIA. 5-9-2017 (e) verkocht aan Maria Carla Marine Corp., Barbados, in beheer bij TEAM SHIP Maritime G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven, 5-9-2017 herdoopt MARIA CARLA.



ONEGO RIO, IMO 9258985, 20-3-2002 kiel gelegd, 22-12-2002 te water gelaten, 28-2-2003 opgeleverd door Damen Shipyards Okean (0831) als FRIDA aan Ile De Re, Marshall Islands (V7DV8), in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 7.576 GT, 3.855 NT, 10.300 DWT. 142,75 (136,74) x 18,25 x 10,15 x 7,330 meter. 2-2003 herdoopt ILE DE REUNION. 2-2003 herdoopt FRIDA. 2004 herdoopt BBC ENGLAND. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda (GV2FU3). 14-6-2013 herdoopt BBC EQUADOR. 22-6-2014 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en Thorco Shipping A/S. 6-2014 herdoopt THORCO CHINA. 30-5-2016 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 5-2016 herdoopt BBC ENGLAND. 31-3-2017 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en PT-Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 5-2017 herdoopt ENGLAND. 13-11-2017 (e) verkocht aan Onego Rio B.V., Rotterdam (PBYD), in beheer bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhon voor TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2017 herdoopt ONEGO RIO. (Foto: Hannes van Rijn, 4-7-2017, Maasmond).

P&O NEDLLOYD SAN PEDRO, IMO 9072111 (NB-81), 26-4-94 te water gelaten, 30-6-1994 opgeleverd (GL) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1086) als ANTJE aan M.S. "Antje" Harry Brohan K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harry Bröhan, Jork. 11.062 BRT, 6.448 NRT, 15.170 DWT. 1049 TEU, 12.643 EPK, Krupp-M.a.K., 19 kn. 12-7-1994 herdoopt LANKA AMILA. 23-4-1997 herdoopt ANTJE. 8-8-1997 herdoopt MAERSK LIBREVILLE. 21-9-1998 herdoopt KENT MERCHANT. 14-10-1999 herdoopt P&O NEDLLOYD SAN PEDRO. 2001 uit charter P&O Nedlloyd, 9-10-2001 te Antwerpen herdoopt MSC NIGERIA. 2004 herdoopt TMM DURANGO. 20-10-2005 (e) verkocht aan CMA CGM S.A. The French Line, Plymouth-U.K., herdoopt CMA CGM SIMBA. 7-2013 in beheer bij Midocean IOM Ltd., Douglas, Isle of Man. 15-11-2017 van Reunion naar Longoni, Mayotte, 20-11-2017 ETA te Longoni. 17-11-2017 (e) verkocht voor sloop (420 USD/TO as is Mumbai). 22-11-2017 van Longoni naar Nacala, Mozambique. 24-11-2017 te Nacala. 29-11-2017 van Nacala naar Jawaharlal Nehru, India, 14-12-2017 ETA te Jawaharlal Nehru. 16-12-2017 te Jawaharlal Nehru, DP World Nhava Sheva (Navi Mumbai). 17-12-2017 van Jawaharlal Nehru naar Mumbai en daar ten anker. 23-12-2017 vertrokken naar Alang, 24-12-2017 ETA te Alang. 25-12-2017 ten anker Gulf of Khambhät, 27-12-2017 ten anker op de rede van Bhavnagar, 30-12-2017 ten anker op de rede van Alang, 30-12-2017 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.





CMA CGM SIMBA, ex P&O NEDLLOYD SAN PEDRO, foto: John Wilson/SP, 26-11-2008, Muscat Oman

PLUTO, IMO 9193680 (NB-205), 16-11-1998 kiel gelegd, 27-2-1999 te water gelaten, 7-5-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/9) als PLUTO aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pluto", Rotterdam, roepsein PCBF, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 23.722 BRT, 1876 TEU. 21,5 kn. 10-5-1999 eerste aankomst Europoort. 12-5-2000 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJCE. 2002/2005 roepsein PJKR. 6-2007 onder de vlag van de Marshall Islands gebracht, thuishaven: Majuro, roepsein V7MA5. 26-6-2014 (e) verkocht aan Argo Shipping Corp., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 1-7-2014 (GL) herdoopt MSC TIA. 27-9-2017 verkocht aan Houyoshi Ocean Corp & Komenaka Kaiun Co. Ltd., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQIV6, in beheer bij Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd., Kobe en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol.





POSEIDON, IMO 9193719 (NB-207), 11-1-1999 kiel gelegd bij Stocznia Gdanska im Lenina S.A., Gdansk (138/1), 30-4-1999 te water gelaten als POSEIDON, 12-8-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8138/10) als SCL MEMLING aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Poseidon", Rotterdam, in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. Roepsein PCFH. 23.722 BRT, 9.843 NRT, 29.337 DWT. 1835 TEU. 21 kn. 23.384 EPK, 17.200 kW, B&W 6L70MC, H. Cegielski-Poznan S.A. 2000 in beheer bij Alpha Ship Nederland B.V. en Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. 2002 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJNI. 22-7-2002 (GL) herdoopt SAFMARINE MEMLING. 10-2005 (e) in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co., Bremen. 26-2-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7LW7. 12-7-2009 herdoopt AS POSEIDON. 2-7-2014 verkocht aan Aipos Shipping Corp., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 6-7-2014 (GL) herdoopt MSC LANA. 31-10-2017 (e) verkocht aan Houyoshi Ocean Corp & Komenaka Kaiun Co. Ltd., Liberia, roepsein D5OS9, in beheer bij Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd., Kobe en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. (Foto: T. v.d. Zee, 13-2-2001, Europoort).



SABLE BAY, IMO 8214827 (NB-221), 1-1983 opgeleverd door Shikoku Dock Yard, Takamatsu (822) als REGULUS CARRIER aan Pegasus Carriers Corp. S.A., Panama. 8.739 BRT. 1983 herdoopt CAP DOMINGO. 1989 verkocht aan Sagana Shipping Inc., Filippijnen, herdoopt CAP VALIENTE. 1992 verkocht aan Reefsan Shipping Inc., Vanuatu, herdoopt SANTORINI REX. 1996 verkocht aan Sable Bay Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. (Seatrade Groningen B.V.), herdoopt SABLE BAY. 1998 in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., thuishaven: Willemstad-N.A. (Seatrade Groningen B.V.). 1999 verkocht van Sable Bay Shipping Co. S.A., Willemstad-N.A. aan m.s. "Sable Bay" NTH Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H. (Seatrade Groningen B.V.). 4-5-2009 vlag: Antigua and Barbuda. 5-2011 (e) verkocht aan Ming Feng Shipping Inc., Cambodja, in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co., Ningbo, 5-2011 (e) herdoopt MING FENG. 6-9-2012 (e) in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co., Ningbo en De Yuan Ship Management Co. Ltd. 11-1-2013 (e) in beheer bij De Yuan Ship Management Co. Ltd. 20-11-2015 (e) in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd., Hong Kong en De Yuan Ship Management Co. Ltd. 11-2015 vlag: Kiribati, roepsein T3UH2. 12-12-2015 (e) in reparatie bij Jintangzhen, Dinghai, Zhoushan, China. 10-2017 vlag: Panama, roepsein 3FAA3. 2017 verkocht voor sloop naar India, 8-11-2017 van Montevideo naar Alang, 7-1-2018 ETA te Alang. 6-1-2018 gearriveerd in de Gulf of Khambhat. (Foto: L. Bot, 14-9-2006).

SAGA, IMO 8418863 (NB-109), hopperzuiger, 12-12-1985 opgeleverd door Orestein & Koppel Tagebau und Schiffstechnik, Lübeck (774) als SAGA aan Hochtief A.G. vorm. Gebr. Helfmann, Bremen-B.R.D. 2.610 BRT, 783 NRT, 2.757 DWT. 1990 verkocht aan Broekhoven B.V., Zeist, in beheer bij Ballast Nedam Baggeren B.V. 2001 in beheer bij Ballast Ham Baggeren B.V., Amsterdam. 14-10-2004 verkocht aan Inai Kiara Sdn. Berhad, Kuala Lumpur, vlag: Maleisië, 28-10-2004 als SAGA na een dokbeurt vertrokken van Vlaardingen naar Singapore, met latere bestemming Port Kelang, Maleisië, 2004 herdoopt INAI SIANTAN. 6-2015 vlag Mongolië, 19-6-2015 (e) beheerder onbekend. 6-2017 verkocht aan PT Pengerukan Indonesia (Indonesia Dredging State Ltd. Co.), Indonesië, 6-2017 herdoopt SORONG.

SARA, IMO 8814861 (NB-228), 11-5-1990 (BV) opgeleverd door Cant. Navale "Ferrari" S.p.A., La Spezia als SARABELLE II aan Armement Services et Transports, Port aux Francais-Kerguelen. 4.273 BRT, 3.500 NRT, 6.608 DWT. 2002 verkocht aan Shipping Co. Sara B.V., Groningen, 23-12-2002 in beheer bij

Seatrade Groningen B.V., heeft te Gibraltar de naam SARA gekregen en is onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Groningen. 9-2003 opgebracht door de Nigeriaanse Marine en naar Lagos gebracht. Aftappen en diefstal van ruwe olie zou een aanleiding kunnen zijn, zonder dat de bemanning, bestaande uit 15 koppen, hiervan ook maar iets wist. Bovendien vroeg de rederij (Seatrade) bij monde van Peter Hagen, zich af, wie opdracht tot aanhouding heeft gegeven. De bemanning scheen er slecht aan toe te zijn. Heeft ruim 2 1/2 maand heeft het schip aan de ketting gelegen. 23-2-2004 (e) thuishaven: Willemstad-N.A. 10-2007 verkocht aan Baldwin Management Co., Valletta-Malta, in beheer bij Aegean Bunkering Services Inc., Piraeus. 2008 verkocht aan Aegean Bunkers at Sea N.V., Piraeus, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Aegean Bunkering Services Inc., Piraeus. 24-6-2016 (e) verkocht aan Bright Maroon Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Peninsula Petroleum SL, Los Barrios, Cadiz, Spanje, herdoopt HERCULES 300. 2-2017 vlag: Panama (3EGD5). 17-3-2017 (e) in beheer bij Eagle Fleet Management S.A., Panama.



SCHOUWEN, IMO 5315474 (NB-208), 7-2-1963 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (810) als SCHOUWEN aan N.V. Scheepvaart Mij. "Triton", Rotterdam. 1-7-1970 verkocht aan N.V. Holland Bulk Transport, Rotterdam. 1976 verbouwd tot boorschip bij Mitsubishi H.I. te Yokohama. 28-3-1977 verkocht aan Neddrill 2 B.V., herdoopt NEDDRILL 2. 1997 verkocht aan Noble-Neddrill Asset Co. Ltd. (NNAC Ltd.), Panama, in beheer bij Noble Drilling (Nederland) B.V. voor Noble Drilling Service Inc., Sugar Land, Texas, herdoopt NOBLE ROGER EASON. 2003 vlag: Liberia. 19-10-2006 (e) verkocht aan Noble Asset Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Noble do Brasil S/C Ltda. 28-11-2007 aan het werk voor Petrobrás in het Campos veld (Rio de Janeiro state, Brazilië) brak brand uit, daarbij vielen 6 gewonden, 29-11-2007 de brand onder controle gekregen en het schip gestabiliseerd. 9-2006 verkocht aan Paragon Asset Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk. 14-1-2007 (e) in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk en Paragon Offshore Do Brasil Ltda., Macae RJ, Brazilië. 8-2014 herdoopt PARAGON DPDS3. 31-3-2016 van Den Helder naar Puerto Rico. 15-9-2016 laatste positie, ten anker bij Puerto Rico. 7-2017 (e) opgelegd. 12-2017 verkocht voor sloop. (Foto: Airfoto Malacca).

SKY, IMO 9349992 (NB-231), bulkcarrier, in aanbouw als SIDER TIDE aan Navigazione Due Golfi S.p.A., Napels-Italië, 4-6-2006 (s) herdoopt SIDER SKY, 26-9-2006 (BV) opgeleverd door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL2005-3). 2006 verkocht aan Beheer Maatschappij m.s. "Sky", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., 8-11-2006 te Salerno overgedragen, 9-11-2006 herdoopt SKY, roepsein PHHS. 29-1-2007 gearriveerd te Delfzijl, 5-2-2007 herdoopt GEESTEDIJK, vlag: Antigua &



Barbuda, roepsein V2PK5. 25-6-2007 (e) verkocht aan Geestelijk Navigation Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V. 2-10-2007 (e) verkocht aan Reederei m.s. "Global Hera" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Global Hanseatic Shipping G.m.b.H., Hamburg, 2-10-2007 (s) herdoopt GLOBAL HERA, roepsein V2CZ8. 28-8-2011 gearriveerd te Falmouth, 31-10-2011 te Falmouth, en-bloc met GLOBAL HERMES, GLOBAL HELIOS, GLOBAL HESTIA en GLOBAL HEMERA gerechtelijk verkocht, ingebracht bij Tiverton Shipping Company Ltd., Majuro-Marshall Islands (Ems Leda Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Leer), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 7-11-2011 (m) te Falmouth herdoopt TIVERTON, roepsein V7XK6. 12-2016 verkocht aan Dawpool Ventures Ltd., Marshall Islands (V7XK6), in beheer bij Torbulk Ltd., Grimsby, 12-2016 te Amsterdam herdoopt DAWPOOL. 3-12-2016 vertrokken van Amsterdam naar Kaliningrad. 28-11-2017 (e) verkocht aan Altay Navigation Ltd., Istanbul, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Beyaz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ALTAY.

**SNOW CRYSTAL, IMO 9818319 (NB-240). SNOW CRYSTAL vaart uit**

EEMSHAVEN Ferus Smit heeft 17 november de Snow Crystal (5680 dwt) overgedragen aan Erik Thun AB uit Lidköping. Ze is de eerste van twee droge-ladingschepen met thuishaven Delfzijl die de Groningse werf voor de Zweedse rederij bouwt. Nummer twee staat intussen op de helling. Dit is een vergrote versie van de Snow Crystal en wordt eind februari opgeleverd. Hierna wordt in Westerbroek een begin gemaakt met een viertal 1A ijsversterkte olie-/chemicaliëntankers (7.999 DWT) met Wärtsilä LNG dual fuel-motoren (6L34DF, 2999 kW). De schepen, waarvan twee op de locatie Westerbroek en twee in Leer worden gebouwd, vervangen oudere eenheden van de Thun-vloot. De eerste oplevering staat september volgend jaar gepland. De schepen worden uitgerust met een aantal nieuwe technieken, zoals een grote schroef met straalbuis, een ballastwaterbehandeling, een watergesmeerde schroefas, walstroomaansluiting en een kanoboeg zonder bulb. Enkele dagen na de overdracht is de Snow Chrystal onder gezag van kapitein Greg Nowak vertrokken naar Antwerpen waar kunstmest moest worden geladen voor Noorwegen. (Henk Zuur, 13-12-2017.)



TARGET, IMO 8617938 (NB-146), 14-1-1989 kiel gelegd, 29-7-1989 te water gelaten, 2-1990 opgeleverd door Brodogradiliste "Split", Split (361) als JAHRE TARGET aan Park Venture Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping AS, tankschip, 77.931 BRT, 43.735 NRT, 142.031 DWT, 269,02 (260,03) x 44,50 x 24,21 x 16,622 meter, 8 ladingtanks, 167.209 m3, 4 ladingpompen, totaal 9.842 ton/uur, 14 kn., 14-1-1993 herdoopt NORD-JAHRE TARGET, 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, Stockholm, 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Management AS, Sandefjord, 2000 verkocht aan Ydrias Maritime Corp., 10-11-2000 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp., 14-12-2000 (e) herdoopt CRUDE TARGET, 21-10-2002 vlag: Griekenland, 2003 verkocht aan GMR Centaur LLC, Griekenland, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (e) herdoopt GENMAR CENTAUR, 2004 verkocht aan Front Target Inc., 28-6-2004 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (e) herdoopt FRONT TARGET, 9-1-2006 in beheer bij



Wallem Shipmanagement Ltd., 20-11-2006 in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 2007 verkocht aan Dockwise Transport B.V., bleef varen voor Front Target Inc., 2007 in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management (U.K.) Ltd., Glasgow voor Dockwise Transport B.V. (Dockwise Ltd.), 2007 verbouwd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 24-12-2007 door de werf overgedragen, herdoopt TARGET, 28-4-2008 verkocht aan Target B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management (U.K.) Ltd. voor Dockwise Shipping B.V., roepsein PJLL. 19-9-2017 vertrokken van Dubai. 30-9-2017 op Navlakhi Anchorage. 10-2017 vertrokken van Navlakhi Anchorage met aan boord de drijvende bok ASIAN HERCULES III (IMO 9660396). 13-11-2017 ETA voor Rotterdam. 14-11-2017 gearriveerd op de Maasvlakte2. 17-11-2017 vertrokken van de Maasvlakte naar Tuzla, 30-11-2017 ETA te Tuzla. 30-11-2017 ten anker bij Yalova, Turkije. 22-12-2017 (vt) te Yalova, Turkije onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven Valletta, roepsein 9HA4710. (Foto: B. Mikkelsen, 20-11-2008, Malta <http://www.bettynordgas.dk/>).

TRITO, IMO 8814366 (NB-230). Rectificatie: m.s. TRITO als RIO ARAUCA, 6-2016 gesloopt te Cuba.



URANUS, IMO 9163207 (NB-207), 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 18-1-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/8) als URANUS aan Salina Shipping N.V., Willemstad-N.A. (Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus"), in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 8-3-2001 (GL) herdoopt ALIANCA ANTUERPIA. 23-10-2002 herdoopt URANUS. 2003 ingebracht bij Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 17-3-2006 te Hamburg herdoopt CAP VAN DIEMEN. 2-3-2009 (e) herdoopt URANUS. 1-7-2014 verkocht aan Leader Trading Co., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, roepsein 9HA3604, 1-7-2014 (GL) herdoopt MSC NORA. 5-9-2017 (e) verkocht aan Nora Maritime Ltd., Malta, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 31-10-2017 (e) verkocht aan Shigekuro Shipping Co. S.A., Liberia (D5OT2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. (Foto: J. van Oost).

WERNER MÖBIUS, IMO 9524140 (NB-228), Hopperzuiger, 30-5-2008 contract, 12-12-2008 kiel gelegd, 8-6-2016 te water gelaten bij J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1305), 29-10-2010 opgeleverd als WERNER MÖBIUS aan Josef Möbius Bau A.G. Hamburg-Duitsland (DIFS2), in beheer bij Strabag Wasserbau G.m.b.H., Hamburg. 6.725 GT, 2.185 NT, 7.445,11 DWT. 118,47 (106,795) x 21,10 x 7,70 x 5,700 meter. Hopper 5.550 m<sup>3</sup>. 6.520 kW. 5-2016 verkocht aan HDC Wasserbau Nord G.m.b.H., Hamburg-Duitsland, in beheer bij N.V. Kon. Boskalis Westminster, Papendrecht. 9-2017 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Rotterdam, 9-2017 vlag: Cyprus (5BUC4), 9-2017 herdoopt BEACHWAY.

## **Werfnieuws**

SHANTI SAGAR 18, IMO 9802463 (NB-237), IHC Beagle sleepopperzuiger, 7-7-2017 te water gelaten bij IHC Shipyard te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO1286, 27-11-2017 opgeleverd als SHANTI SAGAR 18 aan Shanti Sagar International Dredging Private Limited., Gujarat India (Adani Ports & Special Economic Zone Ltd.), vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5648).





8.287 GT, 2.486 NT, 10.548 DWT. 104,26 (95,127) x 24,20 x . x 7,414 meter. 8.000 m<sup>3</sup>. 14 kn. 6.300 kW, 320 x 400, 195 rpm., W8L32, Wärtsilä Finland Oy, Finland NE-16. 1-12-2017 vertrokken van Rotterdam, 14-12-2017 ETA te Port Said. 17-12-2017 te Port Said. 3-1-2018 ETA te Hazira, India. (Foto: R.P. van de Wetering, 1-12-2017 t.h.v. Maasluis-West).



**Hét blad voor de beroeps- en recreatievaart van:  
Stoomboten, Sleepboten, Duwboten, (ex) Overheidsvaartuigen**

### **Nieuwbouwexpansie Vroon loopt ten einde**

Met de oplevering van de VOS Patriot, de laatste van een serie van zes platformbevoorradersvaartuigen die op de Chinese Cosco Guangdong-werf worden gebouwd, eindigt het indrukwekkende nieuwbouwprogramma van Vroon Offshore Services (VOS) in Breda.

\* Nieuwe bevoorraders naar Middellandse Zee

\* Nieuwe schepen vinden werk in windsector

Vroon Offshore Services liet de afgelopen jaren tientallen offshoresupportschepen bouwen. Hieronder ook zes bevoorraders met een zogeheten X-bow naar een ontwerp van Ulstein in Noorwegen.

Gemiddeld stonden de afgelopen zeven jaar meer dan 20 offshoresupportschepen bij verschillende Chinese werven op stapel. Dit varieerde van zogeheten Emergency Response and Rescue Vessels (ERRV), Anchor-Handling Tug Supply vessels (AHTS), Subsea Support and Walk-to-Work vessels (SSV/W2W) tot Platform Supply Vessels (PSV). Speciaal voor de inzet in slechtweergebieden, waaronder de Noordzee, besloot Vroon in 2012 tot de bouw van een serie van zeer robuuste bevoorraders naar een ontwerp van Ulstein Design & Solutions.

Gekozen werd voor het type PX 121, 83 meter lang, 18 meter breed, dieselelektrisch aangedreven en voorzien van een X-bow en een 850 vierkante meter groot werkdek. Een scheepstype met een heel vriendelijk zeegedrag, laag brandstofverbruik en veel comfort voor de bemanning. Op 28 januari 2013 werd met de Cosco Guangdong-werf een contract gesloten voor de bouw van twee van deze vaartuigen, met opties voor nog twee.

Op 2 september van dat jaar werd deze optie omgezet in een bouworder. Een volgende optie voor nog twee schepen werd eveneens een bouworder. In totaal zou de werf zes schepen bouwen die VOS PACE, VOS PARADISE, VOS PARTNER, VOS PASSION, VOS PATIENCE en VOS PATRIOT werden gedoopt.

Oorspronkelijk zouden alle zes in de periode 2015-2016 worden opgeleverd, maar door de recessie in de offshoresector werd de oplevering van de laatste twee in overleg met de werf vertraagd.



#### Opleveringen

De eerste van de serie, de VOS PACE, werd 5 februari 2015 opgeleverd en was eind maart in Den Helder te zien. De oplevering van nummer twee, de VOS PARADISE, volgde 4 augustus van dat jaar, die van nummer drie, de VOS PARTNER, op 14 januari 2016 en die van nummer vier, de VOS PASSION, op 23 augustus 2016. De volgende in de serie, de VOS PATIENCE, is 18 juli 2017 overgedragen en de laatste, de VOS PATRIOT, komt begin 2018 naar Nederland.



Ondanks de recessie is Vroon Offshore Services erin geslaagd met vaste regelmaat werk voor de nieuwe serie bevoorraders te vinden in zowel de Nederlandse, Duitse als Engelse sector van de Noordzee. En dan niet voor het bevoorraden van productie- en booreilanden, maar ook voor logistieke transportdiensten voor de offshore windenergiesector. Zo heeft de VOS PASSION onder meer in charter van Rhenus Offshore



Logistics bevoorradingswerk gedaan voor een windturbineproject in de Duitse sector. De eerste van de drie van de serie varen onder Nederlandse vlag, de laatste drie onder de vlag van Gibraltar.

#### Middellandse Zee

Eind november heeft Vroon bekendgemaakt dat twee van de PX 121-type schepen de Noordzeeregio hebben verlaten. Dit zijn de VOS PARTNER en VOS PATIENCE, respectievelijk het derde en vijfde schip uit de laatste nieuwbouwserie. Beide zijn gecharterd door offshore-aannemer TechnipFMC, die op 110 kilometer uit de kust van Libië, ter hoogte van Tripoli, het Bahr Essalam olieveld in productie aan het brengen is. Dit gebeurt in opdracht van Mellitah Oil & Gas, een samenwerkingsverband van de Libische National Oil Corporation en ENI North Africa.



Voor dit project gaan de twee bevoorraders pijpen en ander materieel transporteren met Valletta op Malta en Ravenna in Italië als uitvalsbases. Intussen is via het VOS-kantoor in de Italiaanse havenstad Genua ook de AHTS VOS Hestia bij dit project betrokken. De overgebleven drie PX 121 schepen waren begin december actief voor Shell UK en logistiek dienstverlener Peterson. De VOS PACE in Engelse wateren en de VOS PASSION en VOS PARADISE in de Nederlandse sector van de Noordzee. Dit alles onder de vlag van de Southern North Sea (SNS) Pool, met Den Helder als uitvalsbasis.

Met de oplevering van de VOS PATRIOT komt de offshorevloot van Vroon uit op 96 vaartuigen plus 18 schepen die worden ingezet in de offshore windenergiesector. Daarnaast beschikt de rederij uit Breda over 87 andere schepen, waaronder containerschepen, bulkcarriers, veetransportschepen, tankers en autocarriers. In totaal telt de vloot 201 vaartuigen. (Bron: Schuttevaer/PAS, 15 december 2017. Foto VOS PACE: Jan Verhoog, 10-7-2015. Foto VOS POWER en VOS PRODUCER van een andere "P" serie: T. v.d. Zee, 28-2-2015, Den Helder. Foto VOS PARTNER: M. Coster, 10-3-2016, naar de Middensluis met latere bestemming Amsterdam).

#### **Daniël Veldman neemt Sleepdienst Verschoor over**

Eigenaar Sander Verschoor heeft Sleepdienst Verschoor overgedragen aan Daniël Veldman. Veldman is al ruim 10 jaar in dienst bij het bedrijf en werkte zich in die periode op tot kapitein en plaatsvervanger van Verschoor. De overdracht heeft plaats per 1 januari 2018. Vanaf die dag heeft het bedrijf ook een nieuwe naam: Sleepdienst Gepke.

Het huidige kantoor van Sleepdienst Verschoor is gevestigd in Hendrik-Ido-Ambacht, maar de vloot, bestaande uit de GEPKE en de GEPKE 3, heeft Dordrecht als thuishaven. De boten zijn bekende verschijningen in vooral de Drechtsteden en de haven van Rotterdam. Hun naamsbekendheid was voor Verschoor en Veldman reden om het bedrijf bij de overdracht naar de vaartuigen te noemen: Sleepdienst Gepke.

#### **Geen verschil**

Verschoor (59) is blij dat zijn vertrouweling het bedrijf wilde overnemen. 'Bij hem is het in goede handen. Daniël kwam op zijn 16de bij ons werken en heeft zich uitstekend ontwikkeld. Als ik niet aanwezig was, nam hij de dagelijkse leiding ook al van me over. Nu wordt dat permanent. Ik blijf nog wel betrokken; voor advies en om in te vallen bij drukte of ziekte.' Klanten zullen er weinig van merken, voorspelt Verschoor.



'Ze kennen Daniël en hij weet op zijn beurt wat onze klanten wensen. Onze kracht ligt in het op tijd en netjes werken, de kosten in het oog houden en dag en nacht bereikbaar zijn. Wij ontzorgen klanten; regelen alles voor hen.'

'Verder verandert er niets', verzekert de 26-jarige Veldman. 'We gaan op dezelfde toer verder. Dus ook in het contact met onze klanten. We communiceren eerlijk en open en dat blijft zo. Ik vind het belangrijk hen op de hoogte te houden voor, tijdens en na een project.'



Veldman ziet de overname als een geweldige kans. 'Sleepdienst Verschoor is een prachtig bedrijf. Ik kwam hier binnen als stagiair en mocht blijven. Ik kreeg de ruimte om te groeien en te leren. Nu is het tijd voor de volgende stap. (Bron: Schuttevaer/LK. Foto: GEPKE III (02326726): Dieter Henken, 1-4-2010, Dordtse Kil. Foto onder: Dieter Henken, 7-9-2015, Dordrecht).





Foto: T. v.d. Zee

BALAU, IMO 7517052 (NB-210), 18-10-1976 te water gelaten, 1976 opgeleverd door Werf “De Hoop” B.V., Hardinxveld-Giessendam (739) als BALAU aan Smit International (Antilles) N.V., Willemstad-N.A. 260 BRT, 31,02 (27,21) x 9,63 x 4,45 x 3,804 meter., 2.370 EPK, 1.817 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 8FHD240, Stork Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 5-9-1987 als BALAU verkocht aan Nieuwe Vlissingse Sleepdienst B.V., Vlissingen. 13-8-1988 als BALAU verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V. Rotterdam. 10-12-2001 verkocht aan Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt SALUS. 3-9-2008 (e) verkocht aan Salus G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-4-2013 (e) verkocht aan Forcemar Shipping & Towage Services, Istanbul. 10-7-2014 (e) verkocht aan Aky Denizcilik Ve Dis Ticaret, Istanbul, vlag: Panama. 2015 verkocht aan Newport Shipping Ltd., 8-2015 (e) vlag: Moldavië (ERXT), in beheer bij Alcor Deniz Insaat ve Ozel Tasimacilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 6-2017 herdoopt KADOTUG. (Foto: T. v.d. Zee, 1-1-1991, Europoort).



BOULDER, IMO 8516988 (NB-227), 27-6-1986 kiel gelegd, 16-1-1988 te water gelaten, 6-1988 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen (362) als MÆRSK LIFTER aan A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S, Ebeltoft-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. 2.311 BRT, 693 NRT, 2.499 DWT, 69,73 (60,61) x 15,91 x 8,01 x 6,898 meter, trekkracht 140 ton, 16 kn., 10.900 EPK, 8.015 kW, 2 x MaK 8M35, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 2003 verkocht aan A.P. Møller-Maersk A/S, Ebeltoft-Denemarken. 10-2006 verkocht aan International Transport Contractors B.V., Heemstede, 17-1-2007 te Esjberg overgedragen aan I.T.C. en onder de Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij Boulder International B.V., thuishaven: Amsterdam, roepsein PHIQ, in beheer bij International Transport Contractors Management B.V., Heemstede, herdoopt BOULDER. 22-1-2007 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden, 23-1-2007 gearriveerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam voor dokbeurt, 11-2-2007 vertrokken van Amsterdam, 12-2-2007 vertrokken van IJmuiden naar Trondheim in charter bij het Italiaanse offshorebedrijf Saipem, vertrokken met de ponton S 44 van Trondheim via Stavanger naar Palermo. 15-12-2014 (e) in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 8-2016 via F3O, Dubai en-bloc verkocht met de BLUSTER (IMO 8516976) aan Gemini Marine Ltd., Mumbai, 8-2016 vlag: St. Kitts Nevis (V4NC3), in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, 8-2016 te Alexandria, Egypte overgedragen en herdoopt HURRICANE I. 31-8-2016 van Port Said naar Jeddah, 4-9-2016 ETA te Jeddah. 2017 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 14-12-2017 (vt) te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: W. Koper, 11-2-2007, IJmuiden).



#### COMMANDANT FOURCAULT, IMO 7304675. **Brand op bekend schip aan Kattendijkdok**

In een bekend schip aan de Kattendijkdok is in de nacht van zaterdag op zondag brand uitgebroken. Het achterste deel van de boot brandde helemaal uit. Er vielen geen gewonden.

Het vuur brak uit in het compartiment achteraan het schip, wellicht in een atelier - onder het helikopterdek - waar onder meer herstellingen worden uitgevoerd. Dat gedeelte brandde helemaal uit, maar de brandweer kon voorkomen dat het vuur zich verder verspreidde en dat het schip kapseisde. "Door het bluswater werd het schip ook zwaarder en bestond het gevaar dat het zou kapseizen", verduidelijkt Dimi Vercammen van de Antwerpse brandweer.

De brandweerlieden hebben ook een hondje gered dat zich aan boord bevond. Vier mensen die op de woonboot lagen te slapen, konden zichzelf in veiligheid brengen.

Het vaartuig ligt aan het Kattendijkdok aan de voet van het Havenhuis, ter hoogte van de Madrasstraat die de afgelopen nacht een tijdlang gedeeltelijk afgesloten was. De brand ging gepaard met veel rookontwikkeling.

#### Bekend expeditieschip

Het gaat om het bekende schip COMMANDANT FOURCAULT - naar de gezagvoerder van het Belgisch opleidingsschip Comte de Smet de Naeyer, dat in 1906 verging - dat in 1968 gebouwd op de Chantier Naval de Rupelmonde. Het schip werd eerst gebruikt als loodstender en opleidingsschip voor de Zeevaartschool waarna het van 1992 tot 2000 lag te verkommeren in Oostende.

In 2000 werd het schip openbaar verkocht aan een Nederlandse particulier die het schip gebruikt voor onder andere duikexpedities en bergingsoperaties. Het schip werd uitgerust met een landingsplatform voor een helikopter en een decompressiekamer. (Bron: gva.be/LK, 31-12-2017, foto: T. v.d. Zee, 1-9-2012).





CONSTRUCTOR, IMO 9524932 (NB-240) Diving Offshore Construction Support Vessel, ontworpen door Scheepswerf "De Hoop" B.V., Lobith, 11-2007 besteld, 7-8-2009 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., Japan (P-20715), 12-1-2010 opgeleverd als NOORDHOEK CONSTRUCTOR aan C.V. Scheepsfonds Hanzevast Diving Support Vessel, Zierikzee, in charter bij Noordhoek Shipping 2 B.V., Zierikzee, in beheer bij Noordhoek Offshore B.V., Zierikzee. Roepsein PBAO, 2.578 BRT, 76,85 (70,31) x 18,00 x 6,10 x 5,000 meter, 4.784 PK, 2 x 1.424 kW, Caterpillar + 2 x 968 kW, Caterpillar, 12 kn. 14-3-2010 gearriveerd te Vlissingen. 28-5-2010 proeven in de Offshoreput op de Maasvlakte en naar Rotterdam. 25-3-2011 gearriveerd in de Lekhaven, Rotterdam. 2-5-2011 verhaald naar de Waalhaven, voor 2 jaar in charter gegaan bij SMIT Subsea Europe B.V., 5-2011 in de Waalhaven onder de vlag van België gebracht, thuishaven: Antwerpen, roepsein ORQC, herdoopt CONSTRUCTOR. 6-5-2011 vertrokken naar zee. 24-8-2015 (e) in beheer bij Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen en Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen. 18-11-2017 vanaf Laboe, Duitsland gearriveerd aan Pier 2, Smit in de Waalhaven. 12-2017 vlag: Malta, roepsein 9HA4720. 12-2017 (LR) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 17-12-2017 te Kiel, 18-12-2017 ETA te Rotterdam. (Foto: R. Zegwaard, 23-5-2010).





COURBET, IMO 8111506, 2-2-1983 (BV) opgeleverd door Chantiers & Ateliers de la Perriere, Lorient (330) als COURBET aan Union des Remorqueurs de l'Océan (U.R.Q), St. Nazaire. 492 BRT, 220 DWT. 3.100 EPK, 2.281 kW, V16 cyl, 4 tew, 260 x 280, Crepelle 16PSN3, Soc. Nouvelle des Monteurs Crepelle, Lille. 1997 verkocht aan Damen Marine Services Gabon S.A., Port Gentil-Gabon (Smit International (Gabon) S.A.). 3-2008 verkocht aan Solar Towage Inc., Istanbul, Panama, in beheer bij Solar Chartering & Towage, Istanbul en Grandi Chartering. (Foto: R. Zegwaard, 29-4-2011).

30-4-2009 de sleepboot COURBET vertrokken van JSC "Zaliv Shipyard" in de Oekraïne, 28-5-2009 met casco MERCS UHANA (IMO 9352353) gearriveerd te Delfzijl.

8-2-2010 vanaf Constanta, Roemenië gearriveerd te Delfzijl met het casco van de BARENTSZDIEP (IMO 9507130).

1-2011 vertrokken met de binnenvaarttankers ATLANTIC ENERGY en ATLANTIC TRANSPORT van Rotterdam naar Nigeria, door de Spaanse autoriteiten aangehouden. De sleper zou te weinig vermogen hebben. De binnenvaarttankers gingen met een andere sleepboot verder.

19-4-2011 casco MARFAAM (IMO 9526100) gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot COURBET vanaf JSC "Zaliv Shipyard", Kerch, Oekraïne.

6-5-2011 FAIRPLAY-22 (IMO 9148764) vertrokken achter de sleepboot COURBET uit de Eemhaven, Pernis met bestemming Thessaloniki, Griekenland.

23-8-2011 casco TJONGER (IMO 9517240) als Damen bouwnummer YN-9410 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot COURBET.



1-9-2011 van Rotterdam naar Nigeria met de binnenvaarttankers VESTLAND (VT) en ATLANTIC TRADER, 5-9-2011 de VESTLAND brak aan de Engelse kust, voorschip en achterschip gezonken. (Foto: Skyphoto Maassluis).

14-11-2011 gearriveerd te Harlingen met casco DAMEN BERGUM YN-9413 (IMO 9625229, opgeleverd als HARINGVLIET), casco gebouwd bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer 1216.

27-12-2011 de hoppers MALTA en AGLONA vertrokken van Moerdijk achter de sleepboot COURBET met bestemming Tuzla.

15-1-2013 casco als YN-9408 (ZUIDVLIET, IMO 9629809) gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot COURBET bestemd voor Scheepswerf Damen Bergum B.V.

24-11-2017 vertrokken van Tuzla. 11-12-2017 overgedragen voor sloop aan Soylu Gemi Geri Dön. San. ve Tic. Ltd. Şti., Aliğa, 20-12-2017 op het strand gezet om gesloopt te worden.





DMS SISKIN, IMO 9563201 (NB-177), Shoalbuster 2709, 27-8-2009 (e) te water gelaten onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571624, 19-9-2009 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 24-4-2011 vertrokken van de werf voor technische proefvaart, 24-5-2011 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 25-5-2011 terug naar de werf, 1-6-2011 gedoopt DMS SISKIN door mevr. Ingrid Romeijn (echtgenote van Financial Controller of Damen Marine Services) en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571624) aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, roepsein PCLJ, 221 BRT, 27,19 x 9,10 x 3,60 x 2,900 meter, 3.040 EPK, 2.238 kW, 2 x Caterpillar 3512B TA, 11 kn., 9-6-2011 vertrokken met bestemming Dubai. 3-2013 verkocht aan Shoalbuster Tarka B.V., Hardinxveld, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, 3-2013 herdoopt SISKIN. 15-2-2017 (vt) vlag Australië, thuishaven Darwin, roepsein VNZ2331. (Foto: H. Jungerius, 25-5-2011).

EMSWIND, IMO 9824540, survey vessel 5-1-2018 te water gezet door de drijvende bok TRITON bij Pattje Waterhuizen B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 548, in aanbouw voor Van Laar Maritime B.V., IJmuiden in samenwerking met EMS Maritime Offshore G.m.b.H., Emden, Duitsland, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 399 GT.



EN AVANT 30, IMO 9597317, 29-9-2009 (RI) contract, 25-11-2010 kiel gelegd, 2-11-2011 (e) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Vigo Shipyard (C-696) als RIGEL aan Tripmare S.p.A. - Towage and Salvage, Triëst (IJCG2). 927 GT. 37,34 (31,91) x 14,40 x 6,90 x 6,010 meter. Trekkkracht 110 ton. 6.570 kW, 2 x MAN 9L 27/38, MAN Nutzfahrzeuge A.G. 2 x Schottel units type SRP 3030CP. 4-2017 verkocht aan Ocean S.r.l., Triëst, in beheer bij Neri Group, Livorno (Fratelli Neri S.p.A.). 28-10-2017 te Triëst. 11-2017 verkocht aan Tebra Beheer B.V., Dordrecht (PBPT), in beheer bij Rederij T. Muller B.V., Dordrecht, 12-2017 herdoopt EN AVANT 30. 13-12-2017 van Triëst naar Valletta, Malta, 16-12-2017 ETA te Valletta. 17-12-2017 te Valletta. 20-12-2017 van Valletta naar Rotterdam, 31-12-2017 ETA te Rotterdam. 26-12-2017 te Setúbal, Portugal. 28-12-2017 van Setúbal naar Rotterdam, 2-1-2018 ETA te Rotterdam. 28-12-2017 te Lissabon. 30-12-2017 van Lissabon naar Rotterdam. 31-12-2017 passage Porto, 10,2 kn. 31-12-2017 te Vigo. 2-1-2018 van de rede bij Vigo naar Rotterdam, 7-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam.

#### **ASD zeesleper 'EN AVANT 30' voor Muller Dordrecht**

Sleepdienst & Zwaar Transport specialist Muller Dordrecht heeft haar vloot verder versterkt met de komst van de ASD zeesleper 'En Avant 30'.

Door te blijven investeren in een multifunctionele vloot, probeert Muller Dordrecht zich haar sterke positie in de markt voor nu en in de toekomst te handhaven. Met deze ASD Anchorhandling sleper, is Muller in staat om zowel klanten in de offshore markt te bedienen, en tevens nog steeds havenassistenties uit te voeren in de havengebieden in en rond Rotterdam.

In het kort zijn de specificaties van de 40,70 meter lange En Avant 30 net zo indrukwekkend als de 110-ton trekkkracht die zij kan leveren. Het schip is in 2011 gebouwd door scheepswerf Astilleros Armon te Vigo in Spanje en is uitermate geschikt om een grote diversiteit aan maritieme services te leveren, zoals; zeeslepen, escorting, anchor handling, brandbestrijding (FIFI 2), assisteren bij bergingen en het uitvoeren van havenassistenties.

De voortstuwing van deze indrukwekkende sleper bestaat uit twee Schottel units type SRP 3030CP (controlled pitch), aangedreven door twee MAN 9L 27/38 motoren van elk 3285 kW.

Door haar bunkercapaciteit van maar liefst 549m<sup>3</sup> is ze zeer geschikt voor de langere zeesleepreizen. Haar sleepgerei bestaat uit twee 110T/420T (trek-/houdkracht) hydraulisch aangedreven Rolls Royce escort lieren, een 130T SWL escort sleephaak, een 110T/250T hydraulisch aangedreven Ibercisa waterfall type anker handling en sleeplier, een 130T SWL sleephaak, twee 10T/15T hydraulisch aangedreven Ibercisa tugger lieren, een Palnger dekkraan, een Karmøy Karm Fork en Towing Pins en een 250T SWL hekrol.

Bijzonder aan deze zeesleper is de kracht van haar brandbestrijdingssysteem, uitgerust met twee Kvaerner pompen van elk 3600m<sup>3</sup>/hr, twee op afstand bestuurbare monitoren voor water. (Bron: Transport Online/LK. Foto: Muller).



IERLAND, IMO 7525346 (NB-30), 1976 opgeleverd als STRIL PILOT door A.M. Liaaen Skibs & Mekaniske Verksted A/S, Aalesund (126) aan Simon Mokster Rederi, Stavanger-Noorwegen. 295 BRT. Trekkkracht 63 ton. 14 kn. 4.400 EPK, 2 x 12 cyl, 4 tew, 228 x 266, American Locomotive Company (ALCO), 12V251F, Alco Engine Div. of White Industrial Power Inc., Auburn. 1981 verkocht aan Hudner Shipping Associates



IV LP, vlag: Panama, in beheer bij Bergvall & Hudner A/S, Bergen (Bergvall Group), herdoopt SPIRIT SKY. 394 BRT, 0 NRT, 264 DWT. 1986 verkocht aan Scheepsvaart Mij. Zuidland B.V., Rotterdam (PEVT), in beheer bij Goliath Transport & Shipping B.V., Rotterdam, in charter Wijsmuller International B.V., 26-3-1986 in dienst, herdoopt IERLAND. 488 BRT, 0 NRT, 264 DWT. 20-2-1989 verkocht aan Maasship B.V., Liberia (ELJK6). 1989 verkocht aan Pan American Towing & Salvage Company S.A., Maracaibo, vlag: Liberia (ELJK6), in beheer bij Terminales Maracaibo C.A., Maracaibo, Venezuela, herdoopt IERLANDIA. 1993 verkocht aan Delta

Remolques y Salvamentos S.A., Maracaibo-Venezuela (YYV2398), in beheer bij Terminales Maracaibo C.A., Maracaibo. 1995 verkocht aan McAllister Towing & Salvage Inc., Montréal, PQ-Canada (VCMT), herdoopt CHARLES ANTOINE. 1999 verkocht aan Océan Remorquage Montréal Inc., Montréal, PQ-Canada, in beheer bij Océan Remorquage Montréal Inc., Montréal, PQ (Océan Groupe Inc., Montréal, PQ), herdoopt OCEAN HERCULE. 2011 (v) verkocht aan Location Ocean Inc, Quebec QC, in beheer bij Ocean Remorquage Montréal Inc., Quebec QC (Le Groupe Ocean Inc., Montréal PQ). 20-9-2017 te Sorel, Canada. 1-11-2017 verkocht naar Jamaica (6YTL2), 11-2017 te Sorel-Tracy, QC herdoopt HERCULE. (Foto charter Wijsmuller: W. Koper, in Goliath kleuren: T. v.d. Zee).





KABANBAY BATYR, IMO 9841031, duw- sleepboot 8-12-2017 te water gelaten door de drijvende bok MATADOR 2 bij Casco & Sectiebouw Rotterdam B.V., Rotterdam en met de sleepboten BROEDERTROUW XIV en BROEDERTROUW XV vertrokken naar Lobith, 9-12-2017 te Lobith om afgebouwd te worden bij Scheepswerf "De Hoop", Lobith (481), in aanbouw voor Caspian Offshore Constr. Kazakhstan, thuishaven: Aktau, vlag: Kazakhstan. 3.306 EPK. (Foto: R. Zegwaard, 8-12-2017, Rotterdam).



MULTRATUG 32, IMO 9796042 (NB-236), Carroussel Rave Tug, casco gebouwd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G, (Schiffswerft Stahl- und Metallbau), Hamburg, 26-4-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN MAASKANT 621, 28-4-2017 van Hamburg, 30-4-2017 casco gearriveerd te Stellendam achter de MULTRASALVOR 3 (IMO 9635975) om afgebouwd te worden onder bouwnummer 621/288, 5-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 19-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 4-1-2018 van Stellendam op proefvaart naar Europoort en terug naar Damen Verolme Rotterdam B.V. in de Botlek, 8-1-2018 proefvaart in de Europoort, gebouwd voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen (PBQM). (Foto: H. Lingbeek, 4-1-2018).

### **Eerste Carrousel Rave Tug op proeftocht**

Er wordt sinds kort vanuit Stellendam proefgevaaren met de eerste van een serie van twee zogeheten Carrousel Rave Tugs (CTR's), die bij de Maaskant-werf van Damen worden afgebouwd. De oplevering van de eerste, de Multratug 32, wordt binnenkort verwacht. Opdrachtgever voor de bouw is Multraship Towage & Salvage uit Terneuzen.

De Carrousel Rave Tug onderscheidt zich van de conventionele sleepboten door de sleeplier die over een ring rond het dekhuis 360 graden kan draaien. Bewezen is dat een met deze techniek uitgeruste sleper tijdens sleepoperaties niet kan worden omgetrokken. Iets dat met conventionele sleepers wel mogelijk is.

Bijzonder aan de Multratug 32 is verder dat de twee schroefunits van Voith niet naast elkaar, maar in lijn achter elkaar staan. Betrokken bij de ontwikkeling van dit innovatie type sleper waren, naast Multraship en dochter Novatug, ook Robert Allan uit Canada, Voith uit Duitsland en de Luyt Groep uit Den Oever.

De bouw van de rompen van de Multratug 32 en 33 is door Damen uitbesteed bij Theodor Buschmann in Hamburg, terwijl de afbouw plaatsheeft bij Damen Maaskant Shipyards in Stellendam. De 32 meter lange CRT's worden voortgestuwd door twee, elk 2650 kW sterke ABC diesels, die samen een trekkracht leveren van 70 ton en een snelheid vrijvarend kunnen halen van 14 knopen.

Multraship pioniert al sinds 2002 met de Multratug 12 als Carrousel Tug. Hiervoor heeft de rederij toentertijd ook een innovatieprijs gekregen. De met dit prototype opgedane ervaringen zijn in de nieuwe klasse CRT's verwerkt.

De Multratug 32 en 33 worden geklasseerd door Bureau Veritas, varen onder Nederlandse vlag en krijgen Terneuzen als thuishaven. Plan is dat Novatug het CRT-concept verder gaat uitrollen, zodat ook andere sleepdiensten hiervan gebruik kunnen maken. (Bron: Schuttevaer/PAS, 12-12-2017).



PAPILLON, IMO 9828455, ASD 2310 SD, aanvankelijk in aanbouw voor De Boer Dredging B.V., Sliedrecht, thuishaven: Cayenne, gebouwd bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdynia onder bouwnummer DAMEN 571765, 3-8-2017 van Gdansk, 14-8-2017 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), met de sleepboot GEPKE III naar Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam, 8-2017 van Hardinxveld naar Gorichem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, 13-12-2017 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 14-12-2017 proefvaart en terug naar de werf te Gorinchem, 22-12-2017 (e) opgeleverd als PAPILLON aan Boer Remorquage S.a.r.L., Cayenne, French Guiana, vlag: Frankrijk (FJZN), in beheer bij Baggerbedrijf De Boer B.V. en Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden. In charter bij Grand Port Maritime de Guyane, Cayenne. 236 GT, 71 NT. 22,73 (20,38) x 10,43 x 4,50 x 3,300 meter. 11,2 kn. 2.826 EPK, 2.080 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm, Yokohama. (Foto: R.P. van de Wetering, 13-12-2017).

PRESIDENT HUBERT, IMO 8117471 (NB-240), 17-7-1982 te water, 12-11-1982 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (509) als PRESIDENT HUBERT aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORLD). 1.585 BRT, 237 NRT, 1.745 DWT. 60,46 (53,60) x 15,35 x 7,04 x 6,252 meter.





Foto: H. Hoffmann

Trekkracht 167 ton. 16 kn. 12.000 EPK, 600 rpm, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 16M453AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 2011 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services N.V., Antwerpen-België. 31-10-2017 van Vlissingen naar Rotterdam, 1-11-2017 gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam en opgelegd. 11-2017 verkocht voor sloop. 20-11-2017 kopers aan boord voor inspectie, 30-11-2017 verhaald van Waalhaven Pier 2 naar Pier 3, 30-11-2017 de bemanning van boord, 8-12-2017 met de sleepboot ROOS en duwboot SHADOW naar Dutch Harbour, 's-Gravendeel gebracht om gesloopt te worden. (Foto: H. Hoffmann, 8-12-2017, 's-Gravendeel).



RED KESTREL, IMO 8210429 (NB-224), 10-1982 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (292) als SALIM aan Prince Offshore Ltd., Sjarjah-V.A.E. 709 BRT, 255 NRT, 784 DWT, 4.200 EPK, 3.089 kW, 2 x Daihatsu Diesel Manufacturing Co. Ltd. 1985 herdoopt RED KESTREL. 2-9-1987 in dienst bij Care Offshore B.V., Rotterdam, in beheer bij Care Offshore Netherlands B.V., Haarlem. 1992 verkocht aan Bartley Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Care Offshore S.A. 1994 verkocht aan Bridgeport Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Care Offshore S.A. 2-1998 verkocht



aan Seabulk Offshore Operations Inc., Marshall Islands, in beheer bij Seabulk Offshore S.A., herdoopt SEABULK KESTREL. 12-6-2001 (e) verkocht aan Seabulk Kestrel, Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seabulk Offshore Dubai LLC. 19-6-2006 (e) in beheer bij Seabulk Marine International. 25-9-2006 (e) verkocht aan GAC Marine LLC, vlag: Turkmenistan, in beheer bij GAC Marine S.A., Ashgabat, Turkmenistan, herdoopt AYNA. 9-2015 verkocht aan Trip Shipping International S.A., Turkmenistan (EZCN), in beheer bij Nurly Tolkun, Türkmenbaşy Turkmenistan en GAC Marine S.A., Ashgabat, Turkmenistan. 22-10-2017 van Govsan, Azerbeidzjan te Baku, Azerbeidzjan. 12-2017 verkocht voor sloop. (Foto: T. v.d. Zee, 12-7-1988, Waddenzee).

SALLY BELL, IMO 8718756, landingsvaartuig, casco gebouwd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (650), 5-1988 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (8618) als SALLY BELL aan Coastal Charter Holland B.V., vlag: Panama. 436 BRT, 250 NRT, 500 DWT. 50,02 (46,61) x 11,99 x 3,00 x 2,271 meter. 9,5 kn. 1.020 EPK, 750 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 rpm., vertraagd naar 365 rpm., Caterpillar 3412TA, Caterpillar Inc., Peoria NE-88. 1997 verkocht aan Damen Gabon, Port Gentil, vlag: Gabon. 2002 verkocht aan Smit International (Gabon) S.A., Gabon. 10-2015 als SALLY BELL verkocht aan Genesis Worldwide Shipping, Apapa, Lagos, vlag: Nigeria (5NLW3). 436 GT.



SIROCCO, IMO 7613002 (NB-236), 18-3-1976 kiel gelegd, 8-1976 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (257) als SIROCCO aan Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem. Roepsein HP-3828, 846 BRT, 942 DWT, 2 x 3.180 kW, Fuji 16V27.5X, Fuji Diesel Co. Ltd. 1981 verkocht aan International Transport Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, roepsein 3FLH. 1994: 978 GT. 13-11-2002 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede. 25-5-2007 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede en Tschudi Ship Management A.S., Tallinn. 5-7-2011 ETA te Tuzla vanaf Piraeus, 6-7-2011 (ITC) verkocht aan Arfina Navigation S.A. 7-2011 (e) verkocht aan Izmir Offshore Services Inc., Cook Islands, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., Istanbul, te Tuzla overgedragen en herdoopt IZMIR BULL. 28-7-2016 (e) verkocht aan Black Eagle Offshore Services, Moldavië, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., Istanbul, herdoopt RED EAGLE. 24-4-2017 van Iskenderun. 16-5-2017 op de rede bij Aliğa. 14-6-2017 vertrokken van Aliğa naar Tuzla. 16-7-2017 te Venezuela. 19-7-2017 van Willemstad, Curaçao naar Alang, 12-2-2018 ETA te Alang. 17-12-2017 ten anker bij Bhavnagar. 1-2018 verkocht voor sloop. (Foto: R. Zegwaard, 14-7-2010).

SISTELLA, IMO 7235707, 1973 opgeleverd door Ulstein M/V A/S, Ulsteinvik (71) als SISTELLA aan A/S Sistella, Oslo-Noorwegen (LKFP), in beheer bij Tschudi & Eitzen. 494 BRT, 45 NRT. 45,19 (40,16) x 10,88 x 6,58 x 5,290 meter. 5.600 EPK, 2 x V16 cyl, 4 tew, 250 x 300, Polar F216V-B, Nydqvist & Holm A/B. 1973 in charter bij International Transport Contractors B.V., Haarlem. 4-1978 verkocht aan International Transport Sandy Cape Inc., Panama (HO-7989), in beheer bij International Transport Contractors B.V., Haarlem, 1978 herdoopt SANDY CAPE. 1980 verkocht aan Power Corp. of Canada Ltd., Quebec-Canada (VCNW), in beheer bij Canada Steamship Lines (1975) Ltd., 1980 herdoopt CAPTAIN IOANNIS S. 1982 verkocht aan C.S.L. Group Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Canada Steamship Lines Inc.





1985 verkocht aan The CSL Group Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Canada Steamship Lines Inc. 1988 verkocht aan Ocean Navigation Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Les Remorqueurs du Quebec Ltee. 2001 verkocht aan Location Ocean Inc., Quebec-Canada (VCNW). 2003 herdoopt OCEAN DELTA. 2011 in beheer bij Ocean Navigation Inc., Quebec. 27-1-2012 in beheer bij Ocean Navigation Inc., Quebec en McKeil Marine Ltd. 12-2017 verkocht naar Jamaica. (Foto: NN-TvdZ).



VARNEBANK, IMO 7422324 (NB-240), 16-12-1975 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (729) aan B.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam, 3.000 EPK, 2.200 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 2-4-2002 over naar Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 7-2004 verkocht aan Alfons Håkans AS, Turku-Åbo-Finland, 27-7-2004 overgedragen, 30-7-2004 vertrokken van Vlaardingen als VARNEBANK, onder vlag van Estland gebracht, thuishaven: Tallinn, 8-2004 in de vaart onder de naam PALLAS. 2017 verkocht naar Nederland. 21-11-2017 van Muuga. 22-11-2017 te Naantali, Finland. 27-11-2017 verkocht aan Varne B.V., Nederland, t.b.n. VARNEBANK. 1-12-2017 vertrokken van Naantali via het Kattegat naar Schiedam. 8-12-2017 gearriveerd in de Wilhelminahaven te Schiedam. 9-12-2017 van Schiedam naar de Koopvaardijhaven te Hellevoetsluis. (Foto: H. Lingbeek, 8-12-2017).



VOLANS, IMO 6512122 (NB-175), 17-7-1965 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (726) als LADY ANITA aan Offshore Marine Services, Rotterdam in beheer bij N.V. Nederlands-Franse Scheepvaart Mij. voor International Offshore Services (U.K.) Ltd. 499 BRT, 1.700 EPK. 4-1966 als LADY ANITA overgedragen aan Offshore Marine Services France S.a.r.l., Parijs. 1970 overgedragen aan Int. Offshore Services (Liberia) Ltd., Monrovia-Liberia. 9-1970 verkocht aan Rijkswaterstaat Directie Noordzee, 's-Gravenhage, herdoopt VOLANS. 1992 als VOLANS verkocht aan Roel Feenstra, Den Helder. 12-1993 verkocht aan Seaworx B.V., Den Helder, in beheer bij Marine Contractors Den Helder B.V. 5-1997 verkocht aan Galere (BVI) Ltd., thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 18-7-2005 (e) verkocht aan Standard Union Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Agensea Pte. Ltd., Singapore. 5-2007 (e) in beheer bij Trinity Offshore Pte. Ltd., Singapore. 2010 vlag: Belize. 29-8-2016 te Singapore. 2017 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 21-11-2017 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 1986).

VOS STONE, IMO 9730517 (NB-238), Offshore Support Vessel SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 5-1-2015 eerste staal gesneden, 28-12-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China (DN78M-12), 18-6-2016 te water gelaten, in aanbouw voor PSV Express VII B.V., Breskens (PBMW), thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7EU5), 17-7-2017 opgeleverd als VOS STONE aan Sinointerl FSES 3 Ltd., Breskens (PBMW), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 4.965 GT, 1.489 NT, 3.830,58 DWT. 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 255 x 400, 750 omw./min, 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 29-7-2017 vertrokken van Fujian en ten anker op de Minjian River. 31-7-2017 vertrokken naar Singapore. 25-7-2017 (AB) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Breskens, roepsein PBMW. 10-8-2017 van Singapore, 23-9-2017 ETA te Amsterdam. 27-11-2017 afgemeerd aan de Parkkade te Rotterdam. 8-12-2017 aan de Parkkade te Rotterdam gedoopt VOS STONE door mevr. Ingrid van Driel (Vroon Group Controller).





WATERMAN, IMO 8714267, sleepboot, 11-6-1987 contract, 2-5-1988 kiel gelegd, 19-8-1988 te water gelaten, 25-11-1988 opgeleverd door Båtservice Verft A/S, Mandal (675) als VIVAX aan K/S Bugsertjeneste II A/S, Haugesund-Noorwegen (LAMU), in beheer bij Johannes Østensjø d.y. (Østensjø Rederi A/S, Haugesund). 429 GT, 128 NT. 33,34 (29,95) x 10,00 x 5,60 x 5,020 meter. Trekkkracht 53 ton. 13 kn. 4.400 EPK, 2 x MaK 8M332AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 14-6-2006 verkocht aan Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, vlag: Noorwegen, herdoopt EIDE MASTER. 30-3-2012 (e) verkocht aan Trond A Kittilsen Shipping AS, Noorwegen, in beheer bij Boa Offshore AS, 3-2012 herdoopt BOA TYR. 28-11-2014 verkocht aan Boa Tugs AS, Trondheim, in beheer bij Boa Management AS, Trondheim. 19-12-2017 (e) verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl (PBJU), 19-12-2017 te Trondheim, 19-12-2017 herdoopt WATERMAN. 20-12-2017 te Trondheim na een proefvaart. 23-12-2017 van Trondheim naar de Eemshaven, 26-12-2017 ETA voor de Eemshaven, 27-12-2017 op de Eemshaven. (Foto: F. Olinga, 27-12-2017).

### **Internationaal Nieuws**



SCHIEHALLION, IMO 9183439 (NB-216), Offshore Processing Tanker, 1997 opgeleverd door Harland & Wolff Heavy Industries, Belfast (1737) als SCHIEHALLION aan BP Exploration Operating, Wareham, vlag United Kingdom (GB), roepsein HOYG6, 86.074 GT, 152.630 DWT. 244,81 x 45,00 x 27,25 x 20,000 meter. 2-6-2014 gearriveerd op het Calandkanaal. 6-9-2014 door de sleepboten SMIT CHEETAH, SMIT HUDSON (beide voor), SMIT SCHELDE, SMIT SEINE en RT MAGIC verhaald van het Calandkanaal naar Keppel Verolme in de Botlek. 9-9-2014 verhaald in de Botlek. 21-10-2014 verhaald in de Botlek. 24-12-2014 verhaald in de Botlek. 12-2014 herdoopt ARMADA INTREPID. Roepsein V7II9. 8-5-2015 van Verolme naar het Calandkanaal en aan boord gezet van de DOCKWISE VANGUARD. 14-5-2015 vertrokken via Kaap de Goede Hoop met bestemming Indonesië. 30-6-2015 ETA te Bata, Equatorial Guinea,. 24-5-2015 passage Dakar, 11,3 kn. 15-3-2016 van Batu Ampar, Indonesië. 3-4-2017 te Anchorage Galang, Indonesië. 2017 verkocht voor sloop. 28-12-2017 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 28-6-2014, Calandkanaal).

STENA TRANSPORTER, IMO 7528659 (NB-158), ro-ro ferry, 20-3-1978 te water, 31-7-1978 opgeleverd door Hyundai Shipbuilders & Heavy Industries, Ulsan (651) als MERZARIO HISPANIA aan Stena Line Ltd., Londen-U.K. 5.539 BRT, 2.485 NRT, 8.672 DWT. 12 passagiers. 17 kn. 15.600 EPK, 11.638 kW, 2 x Pielstick 12PC2-5V-400, Nippon Kokan K.K., Tsurumi Works. 8-1978 in charter bij Merzario Lines. 1-1980 in charter bij Townsend Thoresen European Ferries, Dover, herdoopt NORDIC FERRY. 26-12-1980 t/m 7-2-1981 verbouwd bij Hapag Lloyd Werft G.m.b.H., Bremerhaven, 6.455 BRT, 3.284 NRT, 8.704 DWT. 144 passagiers. 562 TEU. 12-1984 verkocht aan Monarch Steamship Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Atlantic Steam Navigation Co. Ltd. 3-1986 verbouwd bij Wilton-Fijenoord B.V., Schiedam, 18.732 BRT, 10.578 NRT, 8.704 DWT. 688 passagiers. 6-1986 ingezet Felixstowe-Zeebrugge. 4-2-1987 bij Harwich in aanvaring gekomen met m.s. SAN SALVADOR. 1987 in beheer bij P&O European Ferries (Felixstowe) Ltd., Londen. 31-12-1987 verkocht aan P&O European Ferries (Felixstowe) Ltd., Londen-U.K. 18-3-1991 verkocht aan NatWest Specialist Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O European Ferries (Felixstowe) Ltd., in charter bij P&O European Ferries Ltd., Felixstowe, 2-1992 herdoopt PRIDE OF FLANDERS. 22-10-1995 Felixstowe-Zeebrugge. 23-10-1995 Felixstowe-Europoort. 11-1995 verbouwd bij Harland & Wolf, Belfast, 16.776 GT, 10.578 DWT. 220 passagiers.



7-2002 verkocht aan Stena Ropax Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Stena Line AB, Gothenborg. 24-7-2002 herdoopt FLANDERS. 15-9-2002 Harwich-Europoort. 24-9-2002 tot 10-2002 in charter bij Scandlines, ingezet Trelleborg-Travemünde. 11-2002 bij Remontowa Shipyard, Gdansk herdoopt STENA TRANSPORTER. 23-11-2002 ingezet Harwich-Rotterdam. 24-1-2003 t/m 5-2-2003 ingezet Hoek Van Holland-Killingholme. 4-2003 t/m 7-2003 ingezet Dublin-Holyhead. 7-2003 ingezet Harwich-Rotterdam. 22-9-2007 te Holyhead, 23-9-2007 t/m 6-10-2007 ingezet Dublin-Holyhead. 10-2007 ingezet Rotterdam-Harwich. 1-3-2009 opgelegd. 6-2009 verkocht aan Strade Blu S.r.l., Genua, thuishaven en vlag: Londen-U.K., in beheer bij Stradeblu S.r.l. en Martinoli & C. S.r.l., herdoopt STRADA CORSA. 29-6-2009 van Rotterdam naar Italië. 7-2009 ingezet Livorno-Olbia. 4-2011 verkocht aan Mega Express Tre S.p.A., Italië. 2011 in charter Moby Lines. 11-4-2012 in beheer Moby S.p.A. 2013 (e) verkocht aan Medinvest S.p.A., Italië, in beheer Moby S.p.A. 21-9-2013 te La Spezia. 10-2013 verkocht aan Baja Ferries S.A., La Paz, Mexico, herdoopt LA PAZ STAR. 10-10-2013 van La Spezia naar La Paz. 2016 (RI) verkocht aan Med Ferry 1 Limited. 12-2016 (e) verkocht aan Fabrilo Holdings Ltd., Athene, Griekenland, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Medferry Shipping Co., Piraeus, herdoopt MED STAR. 2017 in charter Blue Star Ferries. 15-6-2017 bij Rhodos brak er brand uit in de machinekamer. 18-6-2017 gesleept van Rhodos naar Thira, Griekenland en opgelegd. 12-2017 verkocht voor sloop naar Turkije, herdoopt STAR. 6-12-2017 van Salamis gesleept naar Aliğa, 12-2017 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 28-6-2007).





UNTERWESER 35, IMO 7401253, 11-7-1975 opgeleverd door Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven (2260) als UNTERWESER 35 aan Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen-BRD. 996 BRT, 348 NRT, 1.200 DWT. 6.000 EPK, 4.413 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 9M453AK, Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1987 verkocht aan "Agustea" Imprse Marittime S.p.A., Napels-Italië, herdoopt CAPO FRASCA. 1988 verkocht aan S.I.O.S. S.r.l. (Societa Italiana Offshore), Napels-Italië, in beheer bij CAFIMAR S.r.l. 1990 verkocht aan Poseidon S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij CAFIMAR S.r.l. 1991 verkocht aan Rimorchiatori Laziali S.p.A., Napels-Italië. 1993 verkocht aan Cafimar Servizi Marittime S.r.l., Napels-Italië. 1997 verkocht aan Vigliena S.r.l., Napels-Italië. 2000 (e) in beheer Med Offshore S.p.A. 6-2010 verkocht aan Bahtera Niaga Internasional P.T., Jakarta, vlag: Indonesië, 6-2010 herdoopt BNI ACAMAR. 15-7-2016 ten anker bij Jakarta. 12-2017 als BNI ACAMAR verkocht voor sloop. (Foto: H. Hoffmann).

### **Cruisenieuws Algemeen**

De Cruise Lines International Association (CLIA) voorspelt voor 2018 een groei van 5% naar 27,2 miljoen cruisepassagiers wereldwijd. In 2017 was de groei boven de 4%. Het aantal cruiseschepen zal ook toenemen in 2018; de totale tonnage zal met 1,3 miljoen GT groeien en de accommodatie met 35.000 passagiers.



Alaska zal in 2018 en 2019 een record aantal cruiseschepen en passagiers ontvangen. Sinds 2007 was Alaska minder in trek door belangrijke belastingverhogingen, maar die zijn nu weer verlaagd. De HAL en Princess Cruises stationeren in 2018 meer cruiseschepen in Alaska en Norwegian Cruise Line zal in juni 2018 de brandnieuwe NORWEGIAN BLISS (167.800 GT, 4000 passagiers) in Alaska stationeren. Celebrity Cruises zal de CELEBRITY ECLIPSE (2010, 121.878 GT, 2850 passagiers, 9404314) in Alaska stationeren in plaats van de CELEBRITY INFINITY (2001-INFINITY, 2007-CELEBRITY INFINITY, 90.940 GT, 2170 passagiers, 9189421). Seabourn Cruise Line keerde in 2017 na 15 jaar terug naar Alaska, Windstar Cruises zal dat in 2018 doen. In 2019 zullen Cunard Line, Azamara Club Cruises en Viking Cruises ook vanuit Alaska opereren. (Foto CELEBRITY ECLIPSE: Hero Lang/Meyerwerft, 28-6-2009).

De winterstorm en de extreme koude in het Noordoosten van de Verenigde Staten hebben ook gevolgen voor de cruisevaart. De NORWEGIAN BREAKAWAY (2013, 144.071 GT, IMO 9606912) keerde een dag te laat terug in New York. De QUEEN MARY 2 (2003, 148.258 GT, IMO 9241061) van Cunard Line vertrok op 4 januari 2018 een dag later dan gepland, maar zal op tijd in Groot-Brittannië aankomen op 10 januari 2018. In Charleston (South Carolina) was de GRANDEUR OF THE SEAS (1996, 73.817 GT, IMO 9102978) van Royal Caribbean International enigszins ontregeld, doordat de walexkursies werden afgeblazen.

Windstar Cruises heeft James Griffiths als "Expedition captain" aangesteld om het Signature Expeditions programma te ontwikkelen en in gang te zetten. Op de reizen tussen Anchorage (Alaska) en Vancouver (Canada) zullen natuurwetenschappers de passagiers van informatie voorzien. Griffiths was op 25-jarige leeftijd eerste stuurman van de QUEEN MARY 2 (2003, 148.258 GT, 9241061) en is dat 11 jaar gebleven.



Hij is verder o.a. ook kapitein van de NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER (1982-MIDNATSOL, 2003-MIDNATSOL II, 2005-LYNGEN, 2008-NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER, 6471 GT, 8019356) geweest. Irish Continental Group, moederbedrijf van Irish Ferries, heeft bij de Flensburger Schiffbau-Gesellschaft een nieuwe ferry besteld voor USD 200 M; het schip zal 1800 passagiers en 330 vrachtwagens kunnen vervoeren. Laden zal over drie niveaus over de boeg plaatsvinden, om de tijd in de haven te bekorten. Oplevering zal in het eerste halfjaar van 2020 zijn. Fincantieri heeft bekendgemaakt dat Viking Ocean Cruises nog eens vier cruiseschepen bij Fincantieri heeft besteld. Daarmee zal Viking 10 zusterschepen in dienst hebben. In april 2017 tekenden Viking en Fincantieri een contract voor de bouw van 2 cruiseschepen, het zevende en achtste voor Viking, met een optie voor nog twee cruiseschepen. Die optie is nu omgezet in een order. Oplevering van deze schepen zal tussen 2021 en 2023 plaatsvinden.



CARNIVAL TRIUMPH, IMO 9138850, In november 2017 voldeed de CARNIVAL TRIUMPH (1999, 101.509 GT) niet aan de sanitaire eisen van de Amerikaanse Centers for Disease Control. Carnival heeft gereageerd dat alle onvolkomenheden direct zijn gecorrigeerd of dat acties daartoe zijn ondernomen. (Foto CARNIVAL TRIUMPH: aroundustyroads.com).



CELEBRITY INFINITY, IMO 9189421, Op 3 juni 2016 heeft de CELEBRITY INFINITY (2001-INFINITY, 2007-CELEBRITY INFINITY, 90.940 GT) van Celebrity Cruises bij het afmeren de kade in Ketchikan (Alaska) geramd. Daarbij liep het schip een rond gat op van ongeveer 25 cm diameter, 3,5 meter boven de



waterlijn. De schade aan de kade was aanzienlijk en de totale schade bedroeg ongeveer USD 1,5 M. Onderzoek van de Amerikaanse National Transport Safety Board heeft opgeleverd dat de manoeuvre om af te meren onvoldoende voorbereid was. (Foto: andrecaas/Shipspotting, 14-6-2015, Vancouver).

CELEBRITY SUMMIT, IMO 9192387, Op 16 december 2017 zijn 6 opvarenden van een zeiljacht gered door de CELEBRITY SUMMIT (2001-SUMMIT. 2008-CELEBRITY SUMMIT, 90.280 GT). Zij waren al een maand op drift en de laatste 6 dagen hadden zij geen voedsel meer. De overlevenden zijn in Curaçao aan wal gebracht.

GRAND CELEBRATION, IMO 8314134, Op 3 januari 2018 is de GRAND CELEBRATION (1987-CELEBRATION, 2008-GRAND CELEBRATION, 47.262 GT) van de kade in Freeport (Bahamas) losgeslagen en tegen een kade geduwd. Sleepboten hebben geassisteerd bij het opnieuw afmeren van het schip later die middag. Een charter van 90 dagen van de GRAND CELEBRATION voor 290.000 USD per dag door het Amerikaanse Federal Emergency Management Agency (FEMA) was net beëindigd om hoteldiensten te verrichten in St. Thomas op de Virgin Islands. Het schip maakt nu weer tweedaagse cruises van West Palm Beach naar Freeport.



NIEUW STATENDAM, 9767106, Op 6 december 2017 is de NIEUW STATENDAM (99.500 GT, 2666 passagiers) te water gelaten op de Marghera werf van Fincantieri bij Venetië. Oplevering wordt in de herfst van 2018 verwacht. Het schip is net als de KONINGSDAM (2016, 99.836 GT, 9692557) van de Pinnacle-klasse. De oplevering van een derde schip van deze klasse wordt in 2021 verwacht. De “madrina” van de NIEUW STATENDAM is Anne Marie Bartels, een lid van de President Club van de HAL. Toen zij 21 jaar was heeft zij een oversteek op het s.s. NIEUW AMSTERDAM (1938-1974) gemaakt van Rotterdam naar New York en zij heeft sindsdien 79 cruises gemaakt met de HAL van in totaal meer dan 2500 dagen. Tijdens de ceremonie is een gulden uit 1898, het jaar dat de eerste STATENDAM in dienst werd gesteld, op het laatste dek van het schip gelast. (P. Oost. Foto: cruisereiziger.nl/Fincantieri).

#### **Holland America Line viert tewaterlating Nieuw Statendam bij Fincantieri**

In december heeft de officiële tewaterlating plaatsgevonden van de Nieuw Statendam in de Marghera scheepswerf van Fincantieri. De tewaterlating is na de muntceremonie op 6 december 2017 de volgende mijlpaal in de bouw van het schip. Speciaal voor deze gelegenheid werd een emmertje van het eerste water aangeboden aan de kapitein in een kristallen fles.

Vanaf december zijn de bouwers bezig met het inrichten van de Nieuw Statendam dat tot en met het najaar van 2018 zal duren. De overhandiging van het schip staat eind november gepland. Het tweede schip in de Pinnacle klasse krijgt een brutotonnage van 99.500, is bijna 300 meter lang en kan meer dan 2.660 passagiers huisvesten in 1.300 hutten.

Net als bij zusterschip Koningsdam is het design van het schip afkomstig van ontwerper Adam D. Tihany en architect Bjorn Storbraaten, waarbij men zich heeft laten inspireren door 'de architectuur van de muziek'.

In de zomer van 2019 vaart het schip vanuit Amsterdam diverse cruises Noorse fjorden, Baltische staten, IJsland en de Noordkaap. (Bron: cruisereiziger.nl, door Miriam, op 3 januari 2018).

PONANT ICEBREAKER, Compagnie du Ponant heeft bij de Vard-werf in Noorwegen de PONANT ICEBREAKER, een ijsbreker/cruiseschip besteld. Het schip krijgt een LNG/elektrische voortstuwing. Het schip wordt ongeveer 30.000 GT, 150 m lang en 28 m breed, 180 bemanningsleden, en kan 270 passagiers vervoeren; het zal USD 320 M kosten. Verder heeft het schip twee helikopters in hangars. Het schip moet naar de Noordpool (90° noorderbreedte) kunnen varen.



PRIDE OF KENT (2), IMO 9015266, Op 10 december 2017 is de PRIDE OF KENT (1992-EUROPEAN HIGHWAY, 2003-PRIDE OF KENT, 22.986 GT) met 316 passagiers bij Calais in slecht weer aan de grond gelopen bij vertrek uit Calais. Met assistentie van twee sleepboten is het schip vlot gebracht. Er waren geen gewonden. (Foto PRIDE OF KENT: france/Shipspotting, 20-5-2007, Calais).

PRIDE OF KENT (1), IMO 7820473, 1980 opgeleverd als SPIRIT OF FREE ENTERPRISE aan Townsend Car Ferries Ltd. 1986 herdoopt SOFE. 1987 herdoopt PRIDE OF KENT. 1998 herdoopt P&OSL KENT. 2002 herdoopt PO KENT. 2003 herdoopt ANTHI MARINA. 31-3-2012 van Eleusis naar Aliaga, om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 21-6-1989 Calais).

