

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#19

30 oktober 2011



CLOUDY BAY 8307923, 2-1984 opgeleverd door Shin Yamamoto Zosensho, Kochi (276) als NORDENHAM aan Roga Shipping S.A., Panama, in beheer bij Nippon Yusen Kaisha, Tokyo. 1997 verkocht aan Panama Transworld Leasing S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pty. Ltd., herdoopt ASTRO BRIGHT. 28-8-2001 verkocht aan Cloudy Bay Shipping Co. Ltd., Groningen, thuishaven: Valletta-Malta, 10.325 BRT, 28-8-2001 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein 9HBM7, herdoopt CLOUDY BAY. 6-2010 vlag: Liberia, roepsein A8VY9. 10-2011 verkocht voor sloop naar India.





UBC OLIMBUS 9463669, bulkcarrier, 27-4-2010 (GL) kiel gelegd, 14-10-2011 opgeleverd door Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou onder bouwnummer DY5005 aan UBC Olimbus B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., roepsein PCMY, 65.976 BRT, 11.8471,9 DWT, 26-10-2011 ETA te Port Walcott vanaf Shanghai. (Foto: Feederlines).



KW.192 ZEEZWALUW 5398165, Gebouwd 1962, N.V. Scheepswerf "Zorg & Vlijt" v/h H. de Haas, Maas-sluis (116), 105,81 BRT, 37,34 NRT, 27,56 (25,61) x 6,30 x 2,90 x . meter. 380 EPK, 280 kW, 6 cyl, 4 tew, 210 x 300, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 1962 opgeleverd als KW.192 ZEEZWALUW aan Rederij Sterna, Katwijk aan Zee. 1964 verkocht aan P. Taal, Scheveningen, herdoopt SCH.255 PIETER JUNIOR (Foto: www.scheveningen-haven.nl). 1968 verkocht aan K. de Boer, Volendam, herdoopt VD.243 J.F. KENNEDY. 1970 verkocht aan Rederij Trio, Katwijk aan Zee, herdoopt KW.209 JANNEKE. 1974 verkocht aan J. van der Ketterij, IJmuiden, herdoopt IJM.20 DRIE GEBROEDERS.

1986 als DRIE GEBROEDERS verkocht aan Starlax Oy, Finland. 1987 verkocht aan Ahto Usko, Pori-Finland, herdoopt FLORENCE. 200- als FLORENCE verkocht aan Troolari Florence Oy, Pori-Finland. 23-10-2011 tussen schiereiland Porkkala en Tallinn in de Golf van Finland binnen een minuut gezonken in 60 m. diep water na aanvaring tijdens slecht zicht, de 4 Estlandse bemanningsleden konden toch op een vlot stappen en zich in veiligheid brengen, om 05:30 uur het signaal van de EPIRB opgevangen door de Finse kustwacht, om 09:07 uur vond een Fins patrouillevaartuig de bemanning en die zijn naar Tallinn overgebracht. De onder Bahamas vlag varende bulkcarrier AMAZON is verdacht van het tot zinken brengen van de te Maassluis gebouwde kotter, de bulkcarrier is naar Hanko, Finland gedirigeerd voor onderzoek, mogelijk is het ongeval aan boord niet opgemerkt, na het afronden van het onderzoek vertrok de AMAZON nog dezelfde dag naar India, 22-10-2011 vertrok van St. Petersburg naar Chittagong met als ETA 20-11-2011. Het ongeluk is verder onderzocht door de Finnish Coast Guard.

AMAZON 9138616, 2-5-1997 kiel gelegd als PROKOP HOLY voor rekening van Czech Ocean Shipping Joint-Stock Co., vlag: Malta, 12-1997 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. (5130009), 1999 verkocht aan Mirage Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Clipper Denmark A.p.S., herdoopt CLIPPER MIRAGE. 2003 in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd., 10-2-2003 (AB) herdoopt DS MIRAGE. 8-2008 (e) verkocht aan Campbell Shipping Co Ltd., Bahamas, in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd. 1-2010 verkocht aan Amazon Navigation Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Tide Line, Piraeus, 10-2-2010 (AB) herdoopt AMAZON, 16.405 BRT, 25.096 DWT.



AUSTRALIS 9422653, tankschip, 26-6-2008 (BV) opgeleverd door Anqing Zhouyang Shipbuilding Co. Ltd. (ZY-06(2650)-01) als AUSTRALIS aan Scheepvaartonderneming "Australis" B.V., Limassol-Cyprus, (Oceanlook Shipping Ltd.) in beheer bij Q-Shipping B.V. voor Seatrend Shipping N.V., roepsein 5BDM2, 7-7-2008 gearriveerd te Taichung op de 1e reis, 26-8-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, 1.921 BRT, 832 NRT, 2.650 DWT, 2.027 EPK, 1.492 kW, 11 kn. (Foto: L. v.d. Meijden, 26-6-2010). 3-12-2010 gearriveerd aan de Rietbaan te H.I. Ambacht. 28-9-2011 gearriveerd bij Dockside B.V. te IJsselmonde, 10-2011 herdoopt ORALAKE.





Op de helling bij Dockside B.V. te IJsselmonde, foto's: K. Goudriaan, 26-10-2011.



PROOF GALLANT 7912381, tankschip, 6-1980 opgeleverd door De Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (402) als PROOF GALLANT aan Marabu Shipping Co. Inc., Liberia, in beheer bij Winterport Shipping Co. Inc., Spijkenisse en J.O. Odfjell A/S, Kokstad, 1.598 BRT. 1995 2.783 BRT. 1998 verkocht aan Torkel Alendal Rederi A/S, Noorwegen, in beheer bij A/S Gokstad, 15-8-1998 herdoopt QUEEN TRADER. 1999 verkocht aan A/S Gokstad, Noorwegen. 2005 vlag: Panama. 13-10-2006 (e) verkocht aan Storesund Tankrederi AS, Panama, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, 28-10-2006 (e) herdoopt ANGLO. 27-5-2008 (e) verkocht aan Onartank AS, Panama, in beheer bij Onarheim Management AS, 2-6-2008 (e) herdoopt ONARFJELL. 14-10-2010 (e) verkocht aan Radnor Maritime Inc., Panama, in beheer bij Salhus Shipping AS, Haugesund, 30-10-2010 (e) herdoopt TONAR. 24-5-2010 bij Smøla, Noorwegen ontstond brand op de brug en in de accommodatie, 24-5-2010 naar Kristiansund gesleept, 24-5-2010

onderweg geïnspecteerd en total-loss verklaard, 16-10-2010 gearriveerd te Haugesund achter een sleepboot. 26-12-2010 (AIS) gearriveerd te Gibraltar. 2-2011 (o) verkocht voor sloop naar India, 10-2011 verkocht voor sloop naar Alang, India.



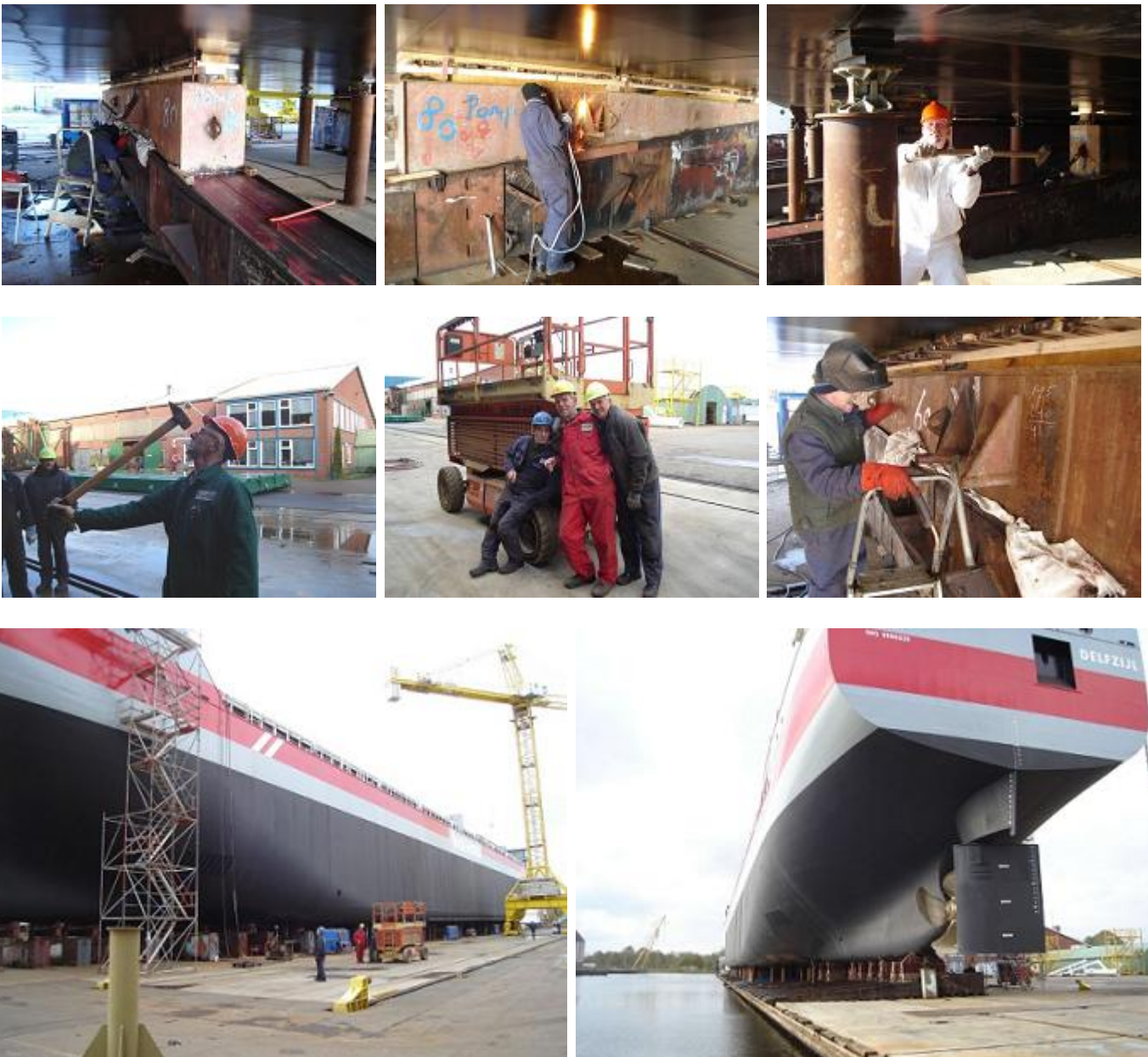
RAINBOW WARRIOR III, het duurzame vlaggenschip van Greenpeace, heeft vanmiddag aangelegd aan de Amsterdamse Javakade, in de buurt van het Centraal Station. Het gloednieuwe schip is het voor het eerst in Nederland voor het Rainbow Warrior Festival op het Java-eiland, dat plaatsheeft van zaterdag tot en met 5 november, zo zei een woordvoester van de milieuorganisatie. Zo'n 10.000 belangstellenden hebben zich al aangemeld voor een gratis bezichtiging van het schip. (Bron: ANP, 27-10-2011, Foto: N. Kemps, 27-10-2011, Noordzeekanaal). (26-10-11 gearriveerd in de Eemshaven).



PLUTO 8518340, 5-7-1986 te water gelaten als PLUTO bij E.J. Smit & Zn's Scheepswerven B.V., Westerbroek onder bouwnummer 832, 15-9-1986 proefvaart, 19-9-1986 gearriveerd te Rotterdam, 20-9-1986 aan de Parkkade te Rotterdam opgeleverd aan Rederij C.V. m.s. "Procyon", Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., roepsein PGTZ, Rotterdam, voor 3 jaar verhuurd aan de Norge-Rhin Linjen van Paal Wilson & Co. A/S, Bergen-Noorwegen. 1.998 BRT, 1.217 NRT, 3.697 DWT, 88,14 (82,56) x 14,03 x 6,35 x 4,961 meter, 2 ruimen, G 4.474 m³, B 4.460 m³, 10,5 kn., 1.598 EPK, 1.175 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, MaK 6M452AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1995 overgedragen aan m.v. "Pluto", Rotterdam, in beheer bij B&N B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, Rotterdam. 1999 overgedragen aan Amstelsluis Management Co. B.V., Rotterdam. 17-9-2001 verkocht aan Wilson Shipmanagement II AS, Karmsund, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, 29-10-2001 onder de vlag van Bahamas gebracht, roepsein C6SA9. 5-2011 (e) verkocht aan Wilson Shipmanagement AS, Bahamas, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen. 27-10-2011 tijdens een reis van Gdansk naar Vordingborg, Denemarken tegen de noordelijke pijler van de Storstrøm Bridge gevaren, de PLUTO is naar Vordingborg gedirigeerd voor onderzoek door Søværnets Operative Kommandos Maritime Assistance Service (MAS), het schip liep lichte schade op, de pijler flinke schade. (Foto: L. Bot, 9-6-2005, Nieuwe Waterweg).

EEBORG 9568328, in aanbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. onder bouwnummer 843 voor Scheepvaartonderneming Eeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

25-10-2011 sleeën onder schip verder klaar gemaakt voor de tewaterlating.



25-10-2011 het plaatsen van de opbouw geannuleerd, uitgesteld tot 28-10-2011.



Daarvoor zijn ingezet de bok TRITON met de sleepboten GYAS (ex EERLAND 25) in de kleuren van Wagenborg en NEREUS (ex PERNIS). Onder, 27-10-2011 voorbereidingen voor de tewaterlating. Alle foto's van 25-10-2011 en 27-10-2011: J. Tuil.





EEBORG succesvol te water - donderdag 27 oktober 2011- Na doop en naamgeving door mevrouw Aitkul Samakova is onder grote publiekelijke belangstelling bij Koninklijke Niestern Sander te Delfzijl donderdag 27 oktober jl. het m.s. Eeborg (bouwnummer 843) te water gelaten. Ook de kinderen van de groepen 1 en 2 van de OBS Tasveld waren onder de indruk van de stapelloop.

Het schip is, gezien de afmetingen, het grootste dat binnendijs bij KNS is gebouwd. Daarnaast is het het grootste schip dat in Noord-Nederland dwarsscheeps te water werd gelaten. De verwachte oplevering van de EEBORG is medio januari a.s.

De algemene gegevens luiden:

Lengte over alles 144,56 m

Breedte 15,87 m

Holte 11,15 m

DWT 12.000 ton

Ruiminhoud 525.000 cbft

Voorstuwning 4500 kW Wärtsilä 9L32C

Snelheid 15 knopen

(Bron en foto's: Wagenborg/H. Zuur en G. van der Linde).





27-10-2011 tewaterlating gezien vanaf de werf.

Alle foto's van 25-10-2011 en 27-10-2011: J. Tuil.



BALTIC NOVEL te IJmuiden



LANAI 7800588, 13-02-1980 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (919) als LANAI aan Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam, 8.041 BRT, 23-9-1987 tijdens een reis van Santos naar Aqaba op Woodhouse rif gelopen in Straat van Tiran met als gevolg zware schade aan boeg, bij hoog water vlot gebracht en reis voort gezet naar Aqaba, ongeveer 700 ton olie is in zee terecht gekomen en op de stranden van schiereiland Sinaï aangespoeld, 30-10-1987 na lossing van lading op terugweg van Aqaba door de Egyptische marine opgewacht in Straat Tiran en opgebracht naar Suez, kapitein gearresteerd met claim voor olievervuiling van kust, de Egyptenaren eisten aanvankelijk een schadevergoeding van 200 miljoen gulden, 2-11-1987 voor anker gegaan in de Golf van Suez, 14-4-1988 vrij gegeven, gat in boeg provisorisch gerepareerd en naar Las Palmas gevaren voor reparatie in droogdok, hoeveel uiteindelijk betaald werd is niet bekend gemaakt, 1988 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Inanna" B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., herdoopt INANNA, 1990 verkocht aan CKQ Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt CHIQUITA QUEEN, 1995 verkocht aan Elpida Reefers S.A., Bahamas, in beheer bij Enterprises Shipping, Athene, herdoopt QUEEN, 11-2005 en-bloc met de KING verkocht aan Sunway Group, ingebracht bij Gosterwood World Inc., Nassau-Bahamas, 25-11-2005 te Piraeus herdoopt SUN SPIRIT, vlag: Bahamas, 2006 in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., 11-2009 verkocht aan Bostonway Corp., Nassau-Bahamas, 11-2009 verkocht en herdoopt RONA REEFER, 1-2011 verkocht

aan Armida Navigation Co. Ltd., Belize, in beheer bij ARG Shipping SIA, Riga, herdoopt KARINA, 18-3-2011 (e) verkocht aan Tarkenton Equities Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Ost-West-Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 3-2011 herdoopt BALTIC NOVEL.



Foto's: M. Coster, 23-10-2011.

OSC ROTTERDAM 9277333, aanvankelijk VEELERDIEP, 2-6-2004 casco gearriveerd te Delfzijl na dokking te Emden, 3-6-2004 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw, 25-9-2004 gearriveerd te Delfzijl met de charternaam UAL ROTTERDAM, 27-9-2004 technische proefvaart op de Eems, 29-9-2004 officiële proefvaart, gedoopt en opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (623) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veelerdiep", in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHBQ, 30-9-2004 vertrokken van Delfzijl naar Aberdeen, 4.941 BRT, 2.786 NRT, 7.800 DWT, 119,98 x 15,20 x 8,45 x . meter, 5.222 EPK, 15 kn., 2008 ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. Veelerdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 12-11-2009 herdoopt OSC ROTTERDAM. 26-10-2011 te Blyth herdoopt VEELERDIEP.

ONEGO HOUSTON 9456745, 30-4-2010 gedoopt IJSSELBORG door Renata Smith bij Damen Yichang Shipyard, Yichang, China, 5-2010 te water gelaten onder bouwnummer 567407, afgebouwd te Shanghai, 27-7-2010 opgeleverd aan Rederij Smith B.V., Assen, thuishaven: Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 8.999 BRT, 4.585 NRT, 12.000 DWT, 686 TEU, 142,95 x 18,90 meter, 6.000 kW, M.a.K. 6M43, 16 kn., 9-1-2011 te Blyth herdoopt ONEGO HOUSTON. 10-2011 te New Orleans herdoopt IJSSELBORG.

SCHELDE TRADER 9264752, 27-5-2002 kiel gelegd, 20-2-2003 te water gelaten, 15-9-2003 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd. (2008) als SCHELDE TRADER aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Schelde Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 14-2-2005 herdoopt MEKONG CHAIYO, roepsein PBKZ, 8-5-2009 (GL) herdoopt SCHELDE TRADER. 27-10-2011 vertrokken van Tauranga en op circa 2 mijl buiten de haven gestrand, 28-10-2011 terug in de haven.

Een Nederlands containerschip is op de rotsen gelopen voor de kust van Nieuw-Zeeland. Het schip is vlotgetrokken en heeft geen olie gelekt. Dat meldden Nieuw-Zeelandse media vrijdag (28-10-2011). De 133 meter lange SCHELDE TRADER lijkt weinig schade te hebben, maar gaat toch naar een haven voor controle. Het incident gebeurde enkele weken nadat het vrachtschip RENA in hetzelfde gebied op de klippen was gelopen. Daardoor ontstond een groot olielek.



Het m.s. SCHELDE TRADER is samen met haar zusterschepen WAAL TRADER, AMSTEL TRADER en IJSSEL TRADER in China gebouwd. Het schip wordt gemanaged door rederij Reider Shipping uit Winschoten. Het schip wordt op dit moment ingezet in Oceanië. Reider Shipping vermoedt dat de oorzaak van het incident ligt in een technische fout in de hoofdmotor en verwacht dat het schip zaterdag weer kan varen. (Bron: N.T., foto: Sunlive, de sleepboten SIR ROBERT (links) en TE MATUA (rechts) met de SCHELDE TRADER bij North Rock).



Boskalis verkrijgt havensleep concessie in Zeebrugge

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft via SMIT Towage Northwest Europe (SMIT) de concessie verkregen voor het exclusief leveren van havensleepdiensten in de haven van Zeebrugge, België. Het contract werd door MBZ (Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen N.V.) toegekend aan URS, een onderdeel van SMIT Towage Northwest Europe en kent een looptijd van zeven jaar. Op basis van de vrachtvervoersprognose vertegenwoordigt de concessie een totale omzet van circa EUR 90 miljoen. SMIT Towage Northwest Europe heeft via URS van oudsher een sterke positie in de zeehavens van België. In Zeebrugge worden voornamelijk grote zeevarende containerschepen, RORO carriers en LNG tankers afgehandeld. Om in de groei van het aantal scheepsbewegingen te kunnen voorzien en de steeds grotere schepen goed te kunnen assisteren zal SMIT ook zwaardere sleepboten beschikbaar stellen. In totaal zal SMIT zes sleepboten en een ondersteunende brandblusboot in de haven van Zeebrugge stationeren. (Bron: Persbericht Boskalis).

Gezien in de haven door Tom Koornhof





SKANDI CONSTRUCTOR 9431642, Well-Stimulation Vessel, 27-10-2011 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11.572 BRT, 8.588 DWT. 26-1-2007 besteld, 12-2007 kiel gelegd bij JSC "Zaliv Shipyard" (01283), 24-4-2009 te water gelaten, afgebouwd bij Ulstein Verft AS (283), aanvankelijk AFRICAN SARAH, 10-7-2009 (e) opgeleverd als SARAH aan Marine Subsea Sarah Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS, 12-2009 (e) vlag: Cyprus, 2011 verkocht aan DOFCON AS, Bahamas, in beheer bij DOF Management AS, Storebo, Noorwegen, 6-2011 herdoopt SKANDI CONSTRUCTOR.



RAFINA 2304344, 14-9-1929 opgeleverd door Scheepswerf Mulder, Stadskanaal als HOOP OP ZEGEN aan J. Ruissen, Wemeldinge, stoomsleepboot, 20 ton, 20,28 x 5,36 x 2,20 x 1,680 meter, 180 IPK, T 3 cyl stoommachine, van Capellen. 19-- 275 EPK, 202 kW, 5 cyl, 4 tew, Industrie 5D6, N.V. Motorenfabriek "De Industrie" D. & J. Boot, Alphen a/d Rijn NE-59 #4278. 19-- 300 EPK, M.A.N., Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg NE-40 #47872/75. 24-2-1954 verkocht aan Sleepdienst "De Roode Ster", Rotterdam, in beheer bij Joseph Roelofs, herdoopt BERLAGE. 19-- verbouwd tot motorsleepboot. 22-4-1968 verkocht aan N.V. Sleepdienst & Transportonderneming G.J. Eerland L.C.Mzn., Rotterdam, herdoopt MARIE 10. 23-9-1969 herdoopt EERLAND 10. 4-4-1979 verkocht aan Kathiani J. Spanogiannakis & Kalliopi D. Mavrodea, Piraeus-Griekenland, herdoopt ARGONAUTIS D. 198- verkocht aan Capt. Costas, Samos-Griekenland, herdoopt RAFINA, 47 BRT. (Foto BERLAGE: coll. J.O. Bijl, EERLAND 10: Scheepsfotoruilbeurs, info: J.O. Bijl/P. van Damme/Sleep- en Duwvaart).



RAFINA: K. Goudriaan, 30-9-2011, Pythagorio, Samos, Griekenland.

Van Uden Maritime hervat roro-dienst op Libië

28 oktober 2011 - De Nederlandse rederij Van Uden Maritime hervat in november de regelmatige bediening van de Libische havens Benghazi en Misurata. De 'MAESTRO SEA' wordt het eerste schip dat in Antwerpen zal laden voor Benghazi. De aanloop is voorzien voor 12 november, nadat het roro-schip al eerder Immingham en Bremerhaven heeft aangelopen. De aankomst van de 'MAESTRO SEA' in Benghazi staat gepland op 21 november. Daarna zet het schip zijn reis voort naar de andere bestemmingen in het Middellandse Zeegebied. Dat zijn achtereenvolgens Alexandria, Limassol, Latakia en Beirut. De dienst keert via Mersin en de Algerijnse haven Djen-Djen naar Europa terug en wordt verzekerd door twee schepen. Van Uden Maritime accepteert voor Libië alle soorten roro-lading, waaronder auto's, trucks, trailers, grote machines en projectlading. (Bron: Nieuwsblad Transport).



Cosco gaat nog dieper in het rood

28 oktober 2011 - De Chinese rederij Cosco heeft in het derde kwartaal een verlies van 325 miljoen dollar geleden. Het totale tekort voor dit boekjaar bedraagt nu al 755 miljoen dollar. Cosco wijt de verliezen grotendeels aan de droge bulksector. De Chinezen hebben bijna de helft van hun bulkvloot in lange termijnbevrachting. Voor sommige schepen betalen ze meer dan 80.000 dollar per dag, terwijl de gemiddelde opbrengst van een capesize bulker dit jaar rond de 13.000 dollar schommelt. Eerder dit jaar maakte de Griekse reder George Economou bekend dat Cosco zijn financiële verplichtingen niet meer nakomt. Cosco Container Lines (Coscon) zag zijn inkomsten in het derde kwartaal 21% terugvallen ten opzichte van vorig jaar. De daling was het grootst op de trans-Pacific (26%), hoewel op dat vaargebied 1,3% meer lading vervoerd werd. De omzetsdaling is met andere woorden volledig toe te schrijven aan de verlaging van de tarieven. (Bron: Nieuwsblad Transport, foto: COSCO AFRICA, Scheepsfotoruilbeurs, 14-8-2008, Europoort).



Hapag-Lloyd en MSC huren schepen voor lage prijzen

27 oktober 2011- Omdat er in de wintermaanden verschillende diensten op de Pacific tijdelijk gestaakt worden, komen er nu veel grote containerschepen op de chartermarkt terecht. Het grote aanbod zet de charterprijzen onder druk. Hapag-Lloyd kon een akkoord bereiken met Hanjin Shipping om de 5.447 TEU grote 'HANJIN HELSINKI' (foto) te huren. Dat schip voer in de Singapore Japan California Service van Hanjin, Cosco en Wan Hai, die eerder deze maand werd gestaakt.

De Duitse rederij betaalt slechts 8.900 dollar huur per dag voor een charter van vijf tot zeven maanden. Hanjin Shipping scheurt er zijn broek aan, want de Zuid-Koreaanse rederij heeft het schip zelf in charter van een Duitse eigenaar voor 28.925 dollar per dag. Hanjin moet dus zelf ruim 20.000 dollar per dag blijven bijpassen voor een schip dat niet zelf gebruikt wordt.

De charterprijzen zijn al de hele maand laag. MSC kon begin oktober de 5.086 TEU grote 'RHL FIDUCIA' charteren voor een periode van vier tot acht maanden voor 8.500 dollar per dag. Dat schip voer tot voor kort voor CSAV en heeft ook even kort opgelegen. De Zwitserse rederij verlengde ook de charters van twee 5.050 TEU grote schepen van Rickmers Reederei aan 8.500 en 8.700 dollar per dag. Al deze schepen worden nu ingezet tussen het Middellandse Zeegebied en Noord-Amerika.

Vorige week kreeg Maersk Line een tarief van 8.000 dollar per dag om drie schepen van 5.050 TEU nog drie tot negen maanden in charter te mogen houden. Yangming betaalt amper 7.450 dollar per dag voor een korte charter van de 4.038 TEU grote 'MARE PHOENICIUM'.

Bevrachters betwijfelen of de huurprijzen nog verder kunnen zakken. Wanneer voor een schip van 5.000 TEU minder dan 8.000 dollar per dag betaald wordt, moeten de eigenaars overwegen of het niet beter is om het schip in kwestie op te leggen.

Panamaxschepen zijn op de chartermarkt nu goedkoper geworden dan schepen van 2.800 TEU, waarvoor momenteel gemiddeld 9.200 dollar per dag gevraagd wordt. Dat is ook het tarief dat Maersk deze week overeenkwam om de charter van de 2.826 TEU grote 'E.R. MALMO' voor een periode van drie tot zes maanden te verlengen.

De meeste eigenaars zijn momenteel niet geneigd om hun containerschepen voor een periode van meer dan zes maanden te verhuren. Zij hopen dat de charterprijzen in het voorjaar (na het Chinese Nieuwjaar) weer zullen stijgen. (Bron: Nieuwsblad Transport, foto: HANJIN HELSINKI: G. Schenk, Europoort).

Mammoet bergt asfalttanker AB9

Samen met T&T Bisso Salvage heeft Mammoet Salvage bij het Indonesische eiland Bintan de 1.440 DWT metende asfalttanker AB9 van AB Shipping Pte. Ltd. uit Singapore gelicht en naar de haven van Kijang gebracht. De met 1200 ton asfalt geladen tanker was begin dit jaar op een rif gelopen en gezonken. Het ongeval met de 69 meter lange en 10 meter brede tanker gebeurde 27 januari voor de oostkust van Bintan. Het vaartuig was onderweg van Singapore naar Sumbawa in Indonesië. De uit 14 koppen bestaande Thaise bemanning kon tijdig worden gered. Voor het bergen van de AB9 hadden Mammoet en T&T Bisso de drijvende bokken SCHIEDAM en L 1501 en de bergingsleper TTB SALVOR ingezet. Nadat alle tanks en ontvluchttingsleidingen waren dichtgemaakt, werd de tanker eerst rechtop gezet en vervolgens gelicht. Na te zijn ontwaterd werd de AB9 overgebracht naar Kijang en daar drijvend opgeleverd aan haar eigenaren. Het contract voor de bergingsoperatie was in juni gesloten. (Bron: PAS, Schuttevaer, foto: gcaptain.com).



AB9 8312875, asfalttanker, 1.001 BRT, 1.446 DWT, 1983 opgeleverd door Murakami Hide Zosen K.K., Hakata, Japan (215) als HI-MEX MARU No.2 aan Eiwa Unyu K.K., Yokohama, 1999 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid Korea, in beheer bij Resources Trading Ltd., 7-7-1999 herdoopt BITUMEN PUSAN. 2003 verkocht aan AB1 Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij RETA LINK PTE. LTD., Singapore, 25-9-2003 herdoopt AB9. 27-1-2011 tijdens een reis van Singapore naar Sumbawa, Indonesië om 15:10 uur LT gezonken bij Pulau Bintan in Straat Singapore, de 14 bemanningsleden zijn aan boord genomen van een Indonesisch marinevaartuig.



U.S.S.R. sleepboot, 27-7-2011 waargenomen en op de plaat gezet door Bas H.F. Spruit tijdens een reis op het kanaal van Baltiysk naar Kaliningrad te Wit-Rusland. De kachel stond nog wel aan, de rest vertoonde enige sporen van achterstallig onderhoud. Ook de naam verdween en kon niet gezien worden.



een kaartje...



ARGENTINA, 10-10-1929 opgeleverd als PENNSYLVANIA door Newport News SB. & DD. Co., Newport News, Va. (3290) aan American Line Steamship Corp., New York. 20.526 BRT, 18,5 kn. 1938 verkocht aan U.S. Maritime Commission, New York, in bareboat charter bij Moore-McCormack Lines, Inc., herdoopt ARGENTINA. 1950 verkocht aan Moore-McCormack Lines Inc., New York. 1959 verkocht aan U.S. Dept. of Commerce, New York. 1964 verkocht voor sloop aan Peck Iron & Metal Co. Inc., Norfolk, doorverkocht aan Luria Bros. Inc., 10-1964 overgedragen aan Lipsett Div., Kearney, N.J. om gesloopt te worden. (met dank aan Hans M.).



Verzekeraars schrijven 'RENA' af

De 'RENA' wordt door zijn verzekeraars beschouwd als een 'constructive total-loss' en zal dus na berging niet worden hersteld, zo meldt de Griekse rederij Costamare, eigenaar van het schip. De kosten voor de reparatie van het schip, eens het is losgetrokken van het 'Astrolabe rif' bij Nieuw-Zeeland, staan kennelijk niet meer in verhouding tot de economische waarde van de 'RENA'. Costamare benadrukt dat het zelf maar een beperkte financiële aansprakelijkheid heeft, aangezien ze een uitgebreide verzekering tegen dit soort ongelukken heeft. De berging van het schip gaat ondertussen onverminderd door. Eerste prioriteit is nog steeds alle resterende olie in het schip eruit te pompen. Pas daarna kunnen de bergers zich gaan bezighouden met de 1288 containers aan boord. Een karwei dat nog maanden in beslag kan nemen. Tank nummer vijf aan bakboordzijde is nu helemaal leeggepompt. De bergers zijn nu bezig met tank nummer vijf aan stuurboordzijde en met de olietanks in de machinekamer. In deze laatste tanks bevindt zich 228 ton olie. Gisteren kregen ze de schrik van hun leven toen bleek dat in dit reeds ondergelopen gedeelte van het schip de elektriciteit nog steeds werkte. De bergers vonden de schakelaar en zetten de elektriciteit af. Niemand raakte gewond. (Bron: De Lloyd).



DANZIGERGRACHT 9420796, 10-3-2009 geplande oplevering, 24-4-2009 (e) opgeleverd als DANZIGERGRACHT door Jingling Shipyard, Nanjing, (JLZ06-0403) aan C.V. Scheepvaartonderneming Danzigergracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 13.558 BRT, 18.143 DWT, roepsein PBLJ. Foto: L. Bot, 23-10-2011, binnenkomend op de Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis.



MOTION SCAN 9534456, aanvankelijk CFL MOTION, 30-9-2011 gedoopt MOTION SCAN door Laura Laue (echtgenote van Hans Laue van Gisholt Shipping) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 903, 24-11-2011 geplande oplevering te Harlingen aan CFL Motion Beheer

B.V., Groningen, in beheer bij CFL Ship Management B.V., Utrecht voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen.



De MOTION SCAN wordt donderdag 3 november om 01:00 uur in Delfzijl verwacht, ze gaat via IJmuiden naar buiten. Roepleetters zijn PCNB. (Tip: R.G. Cornel, foto's: CFL Ship Management).



POLYDORUS 5281520, 4-1952 opgeleverd door Vickers-Armstrongs Ltd., Newcastle (126) als ALCINOUS aan Ocean Steam Ship Co. Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij A. Holt & Co., 7.799 BRT, 16 kn. 8-1960 verkocht aan N.V. Nederlandsche Stoomvaart Mij. "Oceaan", Amsterdam, 12-1960 herdoopt POLYDORUS. 1973 verkocht aan China Mutual Steam Navigation Co. Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij Blue Funnel Line Ltd. 1976 verkocht aan Elder Dempster Lines Ltd., Liverpool-U.K. 1976 verkocht aan S.H. Alatas & Co. Ltd., Jeddah, herdoopt JOHARA. 1976 verkocht aan Elder Dempster Lines, Ltd., Liverpool-U.K., herdoopt POLYDORUS. 1977 verkocht aan Hesperus Navigation Corp., Panama, in beheer bij Maldives Shipping Ltd., herdoopt MATINA. 1978 verkocht voor sloop, 21-4-1978 gearriveerd te Karachi, 23-4-1978 gearriveerd te Gadani Beach, 5-1978 aanvang sloop, gesloopt in 1978. (Foto: MC/Scheepsfotoruilbeurs, 9-1974).



“KOOPVAARDIJ FOTO”



TELL 7413880, 7-1975 te water gelaten, 8-10-1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Bergum B.V., Bergum, (175) als KETELMEER aan Hendrik Damhof, Delfzijl, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf 'Poseidon', Delfzijl, roepsein PFJF, 952 BRT, 598 NRT, 1.616 DWT, 1.000 EPK, Brons 8GVH, Appingedammer Bronsmotorenfabriek B.V., Appingedam, 12 kn., 1987 verkocht aan Tell Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf 'Poseidon', Delfzijl, herdoopt TELL, roepsein P3DX2. 1997 verkocht aan Howard & Compania Sociedad en Comandita Simple, Colombia, herdoopt MISS AYO. 1999 herdoopt INNOVATOR. Foto: B. van Raad, binnenkomend op de Nieuwe Waterweg, 13 mei 1992, de website van koopvaardij is nu: <http://koopvaardij.blogspot.com>. De web-log en ook van de ruilbeurs is sinds 24 augustus 2011 onbereikbaar en niet te zien. Dat moest “even” overgezet worden op een andere software.



RWS79, patrouille- commandopostvaartuig, 2010 casco gebouwd door J. Schlieker & Zn. B.V., Sliedrecht (1024), 17-8-2010 gearriveerd bij de Haas Maassluis B.V. te Maassluis, 2011 afgebouwd door De Haas Maassluis B.V. te Maassluis onder bouwnummer 192, 27-10-2011 de nieuwbouw van Rijkswaterstaat (RWS79) tijdens de proefvaart op de Nieuwe Waterweg. (Foto: R. Zegwaard).

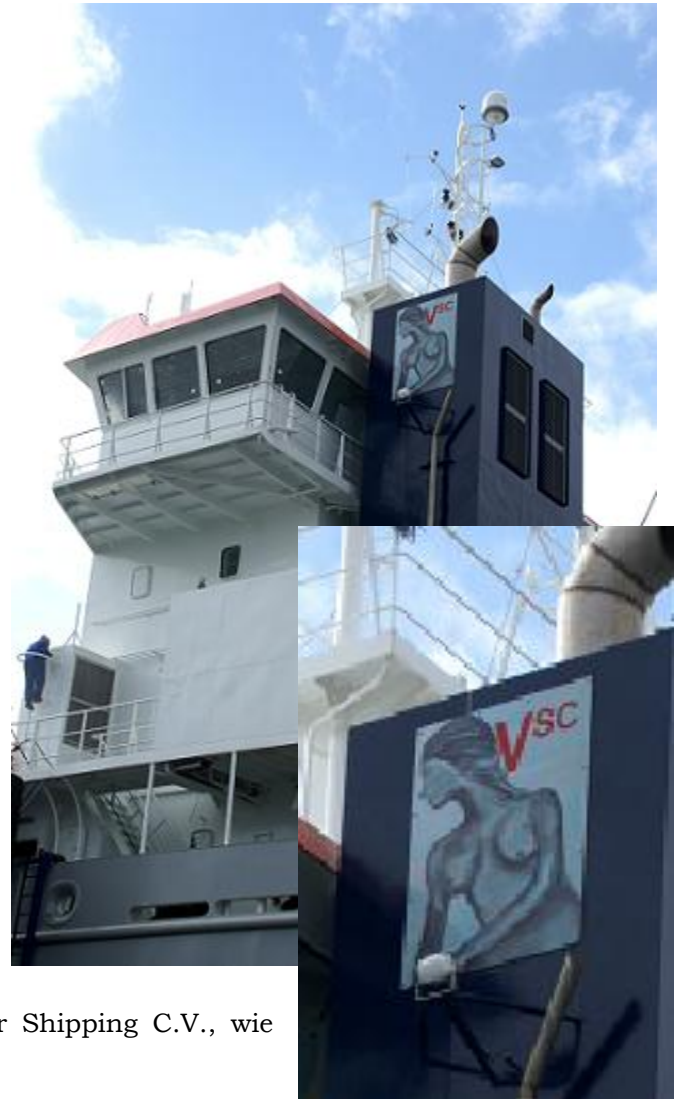
Straat Malakka



m.s. STRAAT SINGAPORE 5342075, 18-4-1955 besteld, 6-8-1956 kiel gelegd, 23-3-1957 te water gelaten, 4 t/m 7-9-1957 technische proefvaart, 28-9-1957 opgeleverd Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" v/h van Vliet & Co., Hardinxveld (544) als STRAAT SINGAPORE aan N.V. Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam, 5.292 BRT, 7.569 DWT, 6.800 EPK, B&W-Piet Smit, 16,5 kn. 1-5-1977 overgenomen door Nedlloyd Lijnen B.V. 12-8-1977 ingebracht bij KJCPL Lijnen B.V., Amsterdam. 19-5-1978 verkocht aan Trans Globe Maritime Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt JAL SEA FORTUNE. 1979 verkocht aan Fingall Shipping Ltd, Panama. 2-1980 gearriveerd te Kaohsiung, gesloopt door An Hsiung Iron & Steel, Kaohsiung, de sloop begon 6-3-1980. (Foto: AM/Scheepsfotoruilbeurs, 1977).



MARFAAM 9526100, casco gebouwd bij JSC "Zaliv Shipyard", Kerch, 19-4-2011 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot COURBET, afbouw bij Damen Bergum Shipyards B.V., Bergum onder bouwnummer 9425, 10/11-2011 geplande oplevering als MARFAAM aan Visser Shipping C.V., Lemmer.



In de schoorsteen staan de letters Vsc, van Visser Shipping C.V., wie hoort er bij die letters ?
Foto's: K. Goudriaan, 27-10-2011 te Harlingen.



BREUGHEL 9602849 op proefvaart, 23-10-2011, Nieuwe Waterweg, foto: L. Bot.